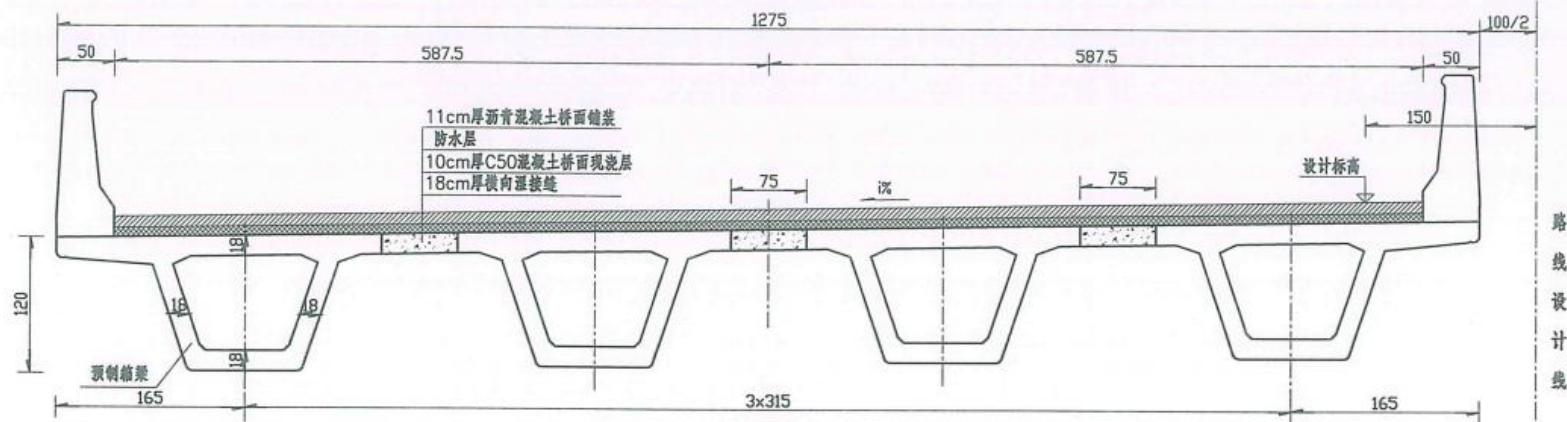


跨中横断面 1:50

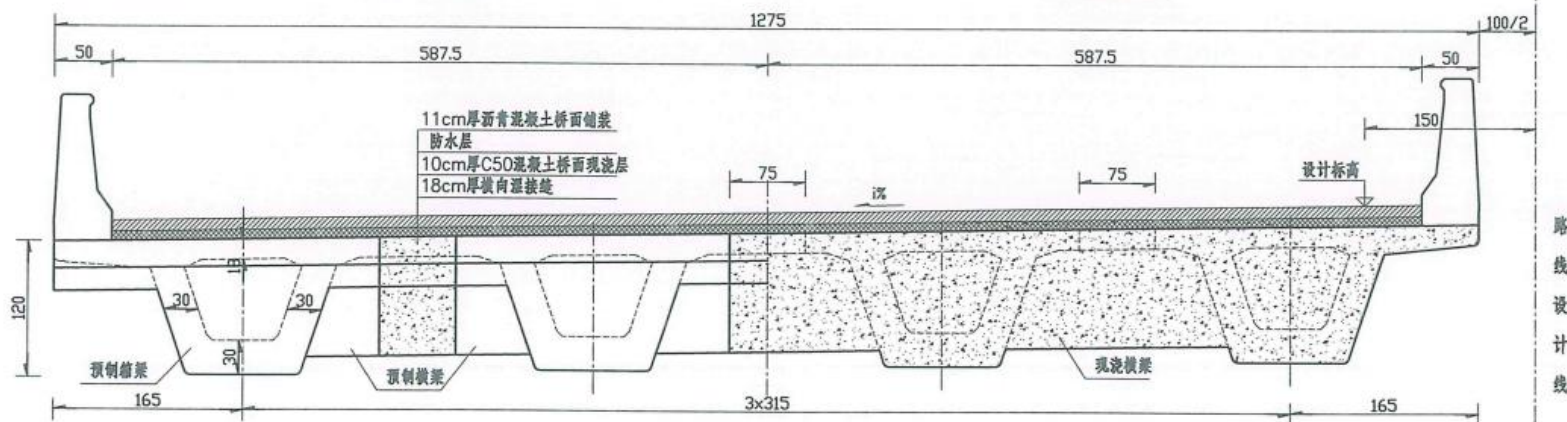


路线设计线

支点横断面 1:50

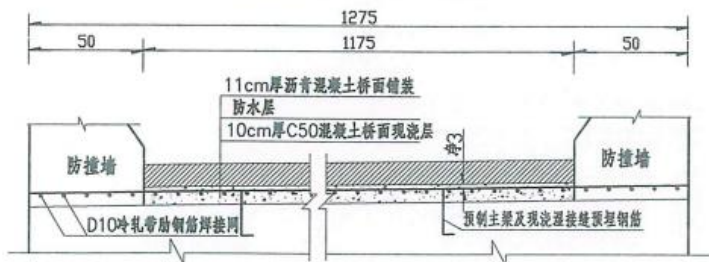
1/2边支点横断面

1/2中支点横断面



路线设计线

桥面现浇层内钢筋网布置 1:25

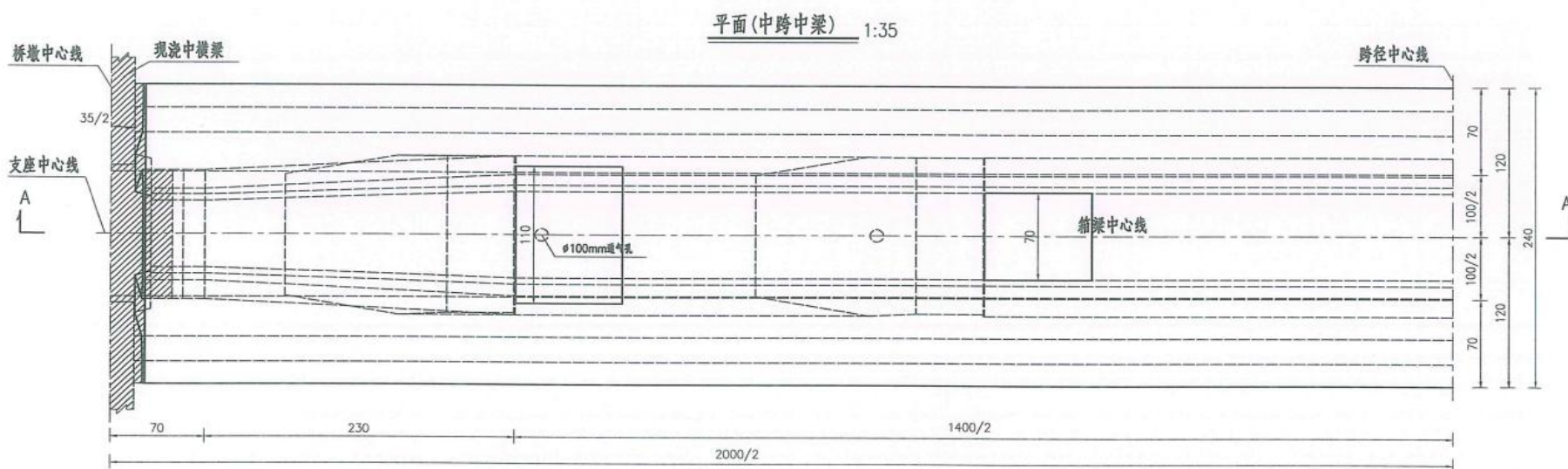
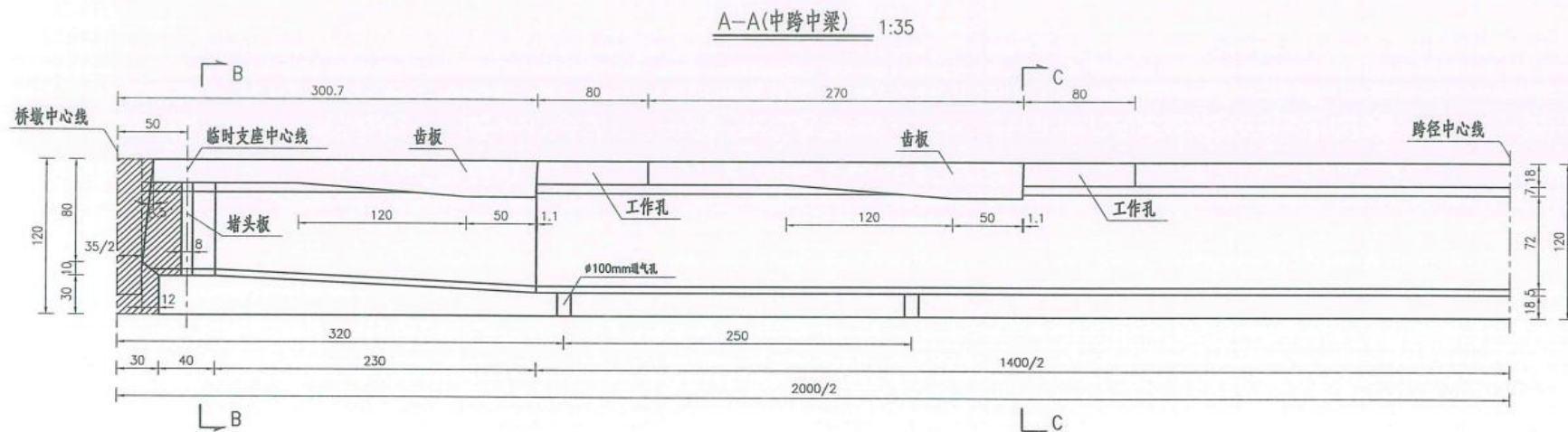


一孔桥面材料数量表 (一幅)

材料 位置	D10冷轧带肋钢筋焊接网		沥青 混凝土 (m³)	C50桥面 现浇混凝土 (m³)	防水层 (m²)
	单位重 (kg/m²)	重量 (kg)			
边跨	12.34	3079	25.3	23.0	230
中跨		3147	25.9	23.5	235

注

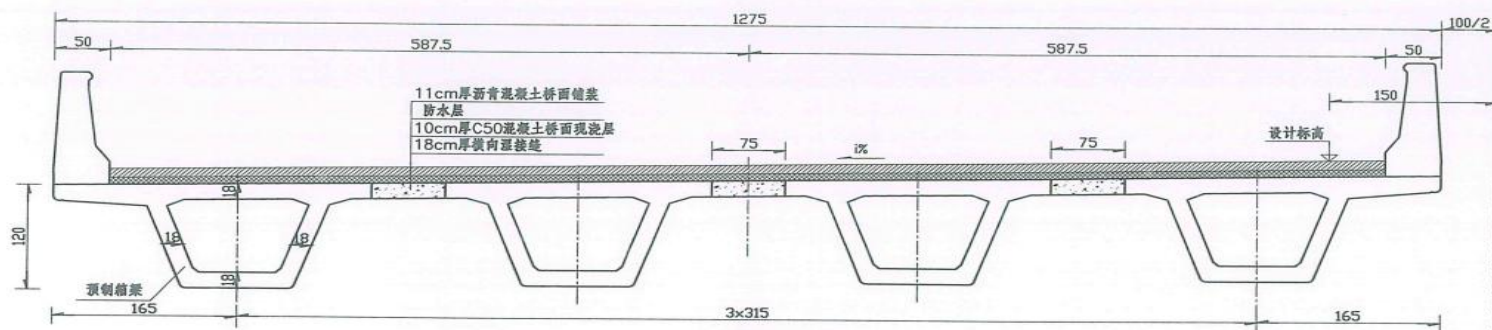
1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 桥面现浇层内D10冷轧带肋钢筋焊接网网格间距为10x10cm，施工时需采取一定措施，保证其到桥面现浇层顶面的距离。
3. 预制主梁及现浇湿接缝顶板预埋钢筋在混凝土铺装层内与桥面铺装钢筋焊接。



注

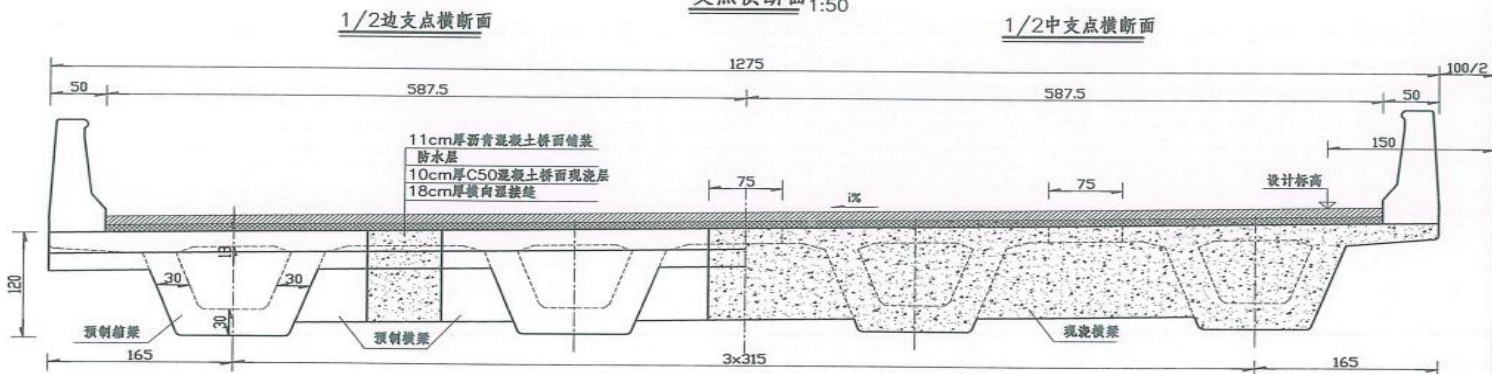
- 1.图中尺寸均以厘米计。
- 2.图中仅示出中跨半跨箱梁,另半跨箱梁与此对称。
- 3.每片预制箱梁底板设置4个 $\phi 100\text{mm}$ 的通气孔,如图中通气孔的位置与普通钢筋发生干扰,可适当挪动普通钢筋的位置。
- 4.图中梁端有阴影线部分为现浇部分。
- 5.图中齿板仅为示意,其构造另见详图。
- 6.B—B、C—C断面详见《箱梁一般构造(五)》。

跨中横断面 1:50



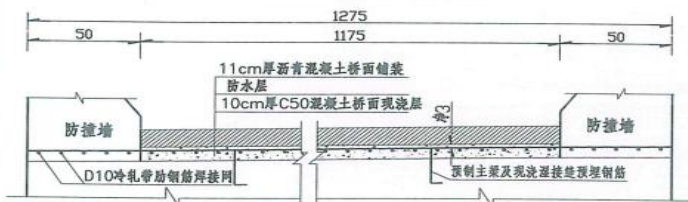
路线设计线

支点横断面 1:50



路线设计线

桥面现浇层内钢筋网布置 1:25



一孔桥面材料数量表 (一幅)

材料 位置	D10冷轧带肋钢筋焊接网 单位重 (kg/m ²)	重量 (kg)	沥青 混凝土 (m ³)	C50桥面 现浇混凝土 (m ³)	防水层 (m ²)
边跨	12.34	3079.0	25.3	23.0	230
中跨		3146.7	25.9	23.5	235

注

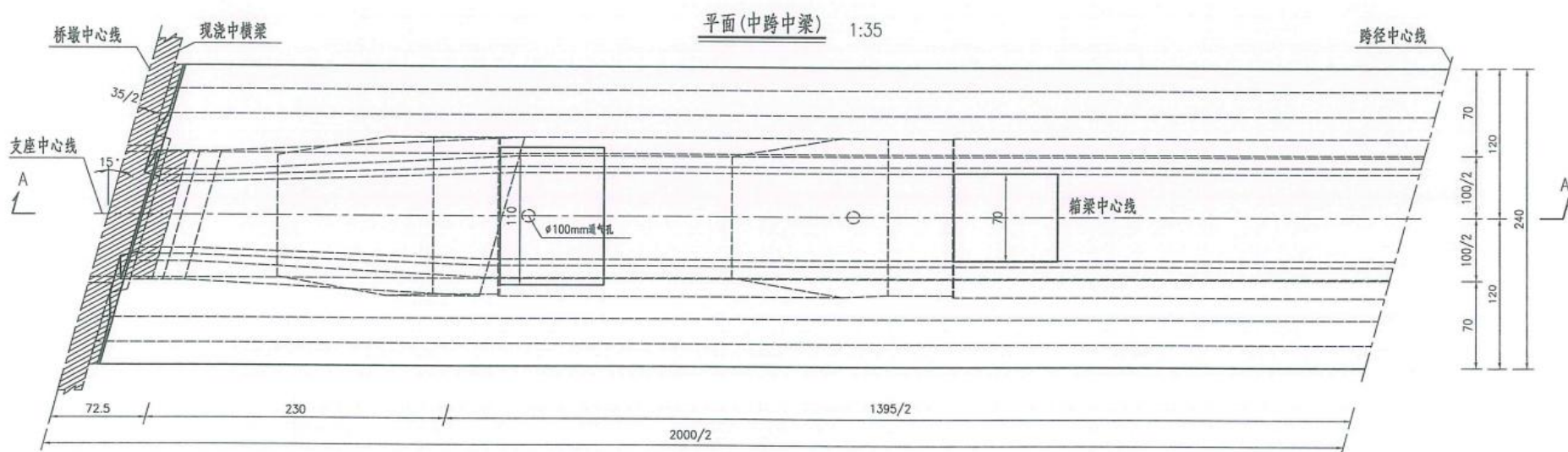
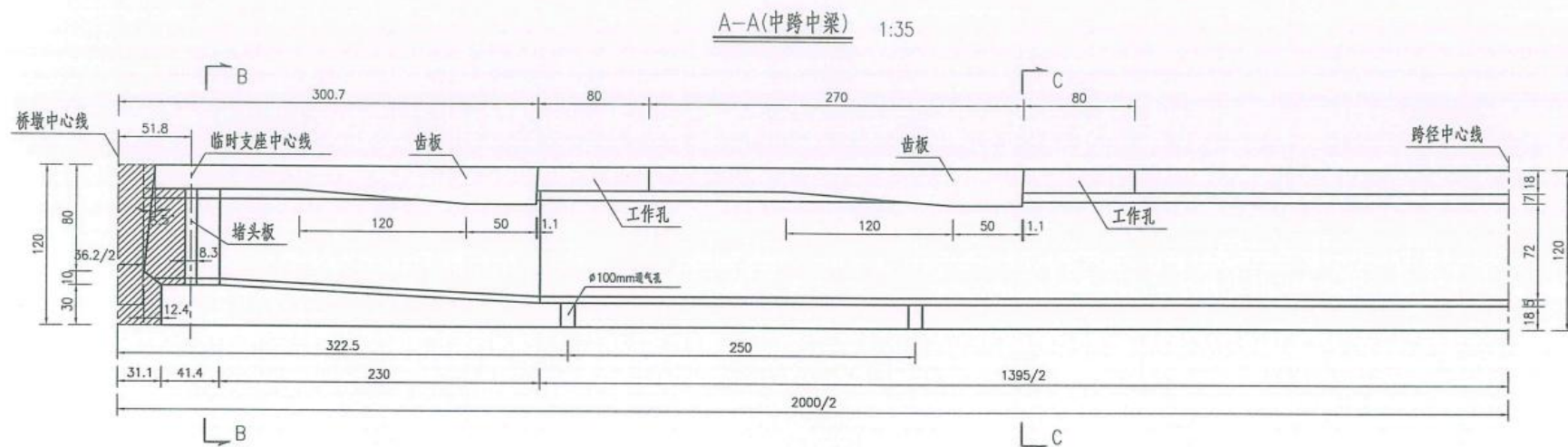
1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 桥面现浇层内D10冷轧带肋钢筋焊接网网格间距为10x10cm，施工时需采取一定措施，保证其到桥面现浇层顶面的距离。
3. 预制主梁及现浇湿接缝顶板预埋钢筋在混凝土铺装层内与桥面铺装钢筋焊接。

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

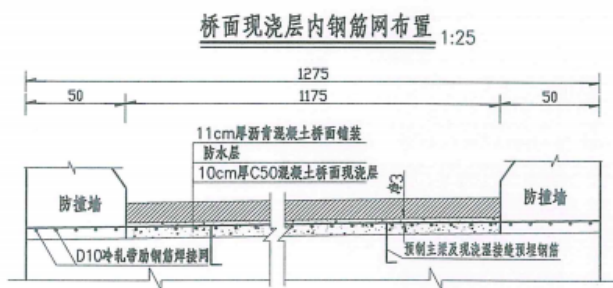
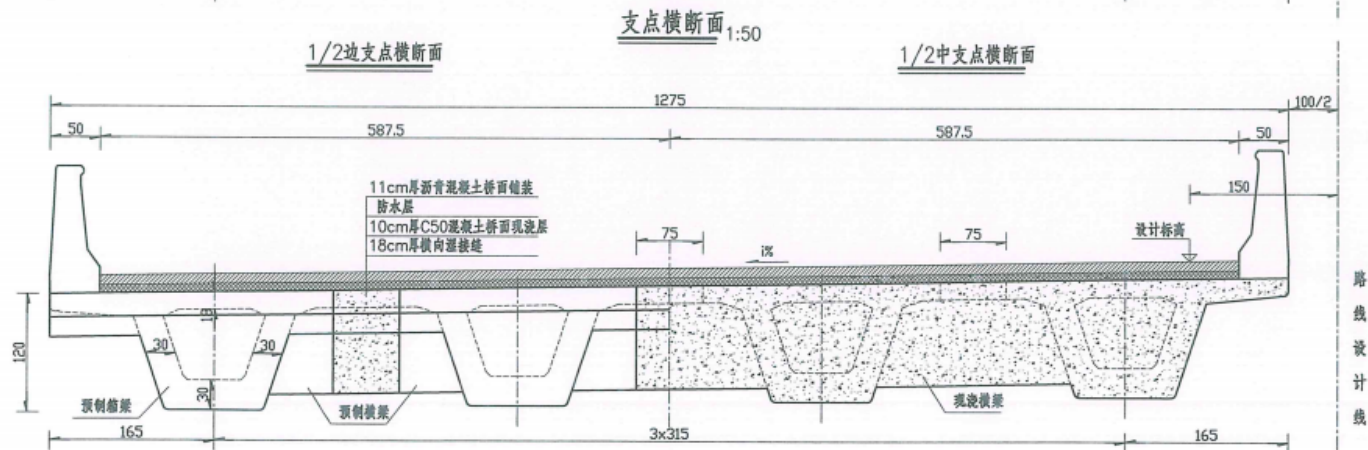
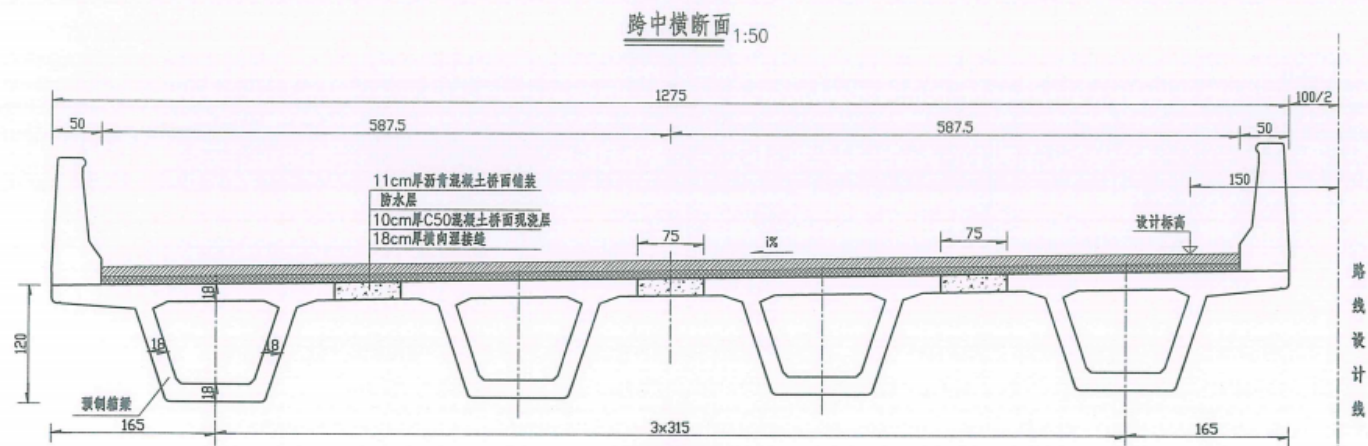
装配式预应力混凝土连续箱梁 跨径: 20m 斜度: 15°
典型横断面图

设计	李宇	初审	刘磊	图号	SI-4-1
复核	吴树	审核	陈人金	日期	2025.10



注

1. 图中尺寸均以厘米计。
2. 图中仅示出中跨半跨箱梁, 另半跨箱梁与此对称。
3. 每片预制箱梁底板设置4个 $\phi 100\text{mm}$ 的通气孔, 如图中通气孔的位置与普通钢筋发生干扰, 可适当挪动普通钢筋的位置。
4. 图中梁端有阴影线部分为现浇部分。
5. 图中齿板仅为示意, 其构造另见详图。
6. B-B、C-C断面详见《箱梁一般构造(五)》。



一孔桥面材料数量表 (一幅)

材料 位置	D10冷轧带肋钢筋焊接网	沥青 混凝土	C50桥面 现浇混凝土	防水层
	单位重 (kg/m ²)	重量 (kg)	重量 (m ³)	重量 (m ²)
边跨	12.34	3079.0	25.3	23.0
中跨		3146.7	25.9	23.5

注

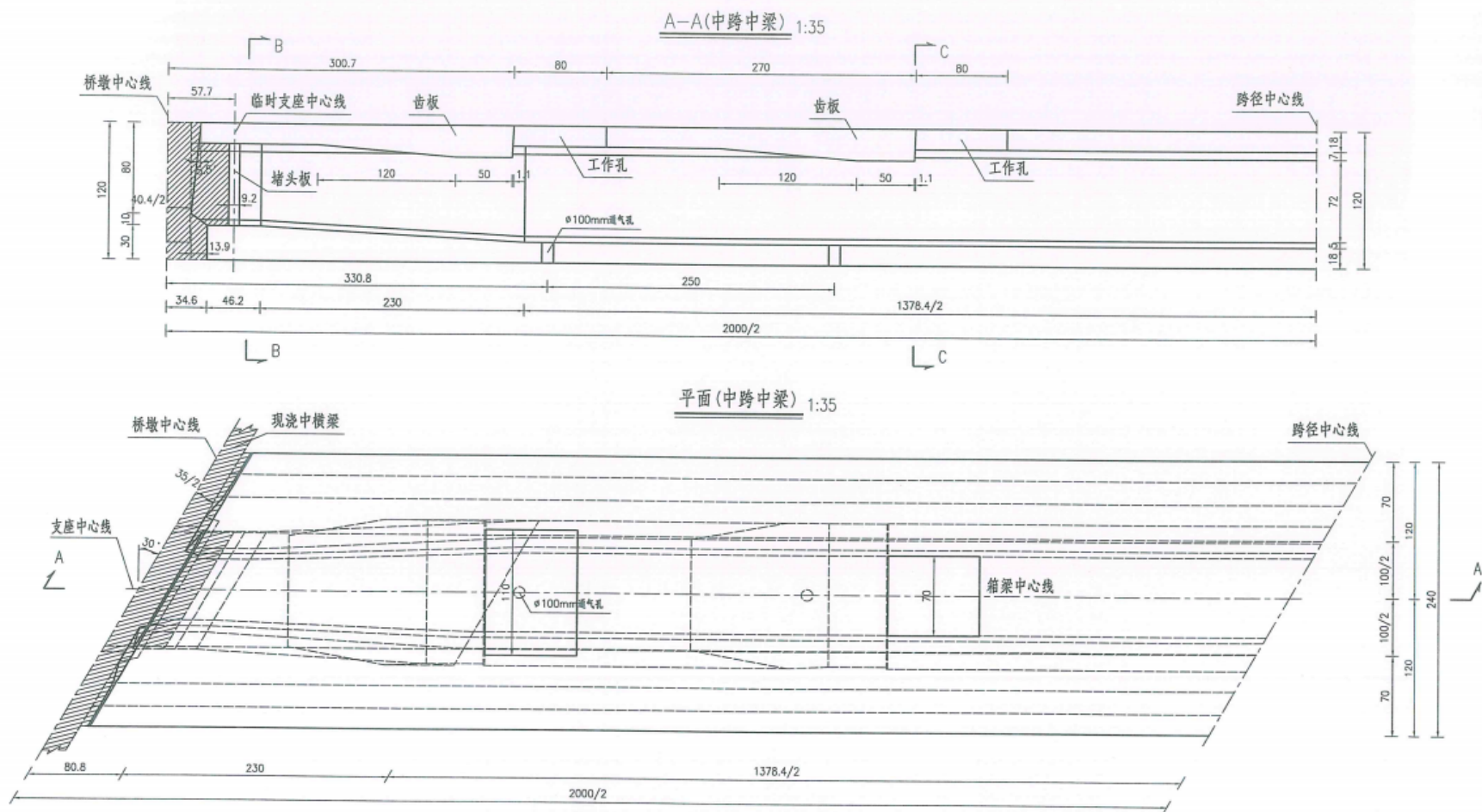
1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 桥面现浇层内D10冷轧带肋钢筋焊接网网格间距为10x10cm，施工时需采取一定措施，保证其到桥面现浇层顶面的距离。
3. 预制主梁及现浇湿接缝顶预埋钢筋在混凝土铺装层内与桥面铺装钢筋焊接。

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

装配式预应力混凝土连续箱梁 跨径: 20m 斜度: 30°
典型横断面图

设计	李宇	初审	李宇	图号	SI-5-1
复核	吴树	审核	李宇	日期	2025.10



注

- 1.图中尺寸均以厘米计。
- 2.图中仅示出中跨半跨箱梁,另半跨箱梁与此对称。
- 3.每片预制箱梁底板设置4个 $\phi 100\text{mm}$ 的通气孔,如图中通气孔的位置与普通钢筋发生干扰,可适当挪动普通钢筋的位置。
- 4.图中梁端有阴影线部分为现浇部分。
- 5.图中齿板仅为示意,其构造另见详图。
- 6.B-B、C-C断面详见《箱梁一般构造(五)》。

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

装配式预应力混凝土连续箱梁 跨径: 20m 斜度: 30°
箱梁一般构造图(一)

设计
复核

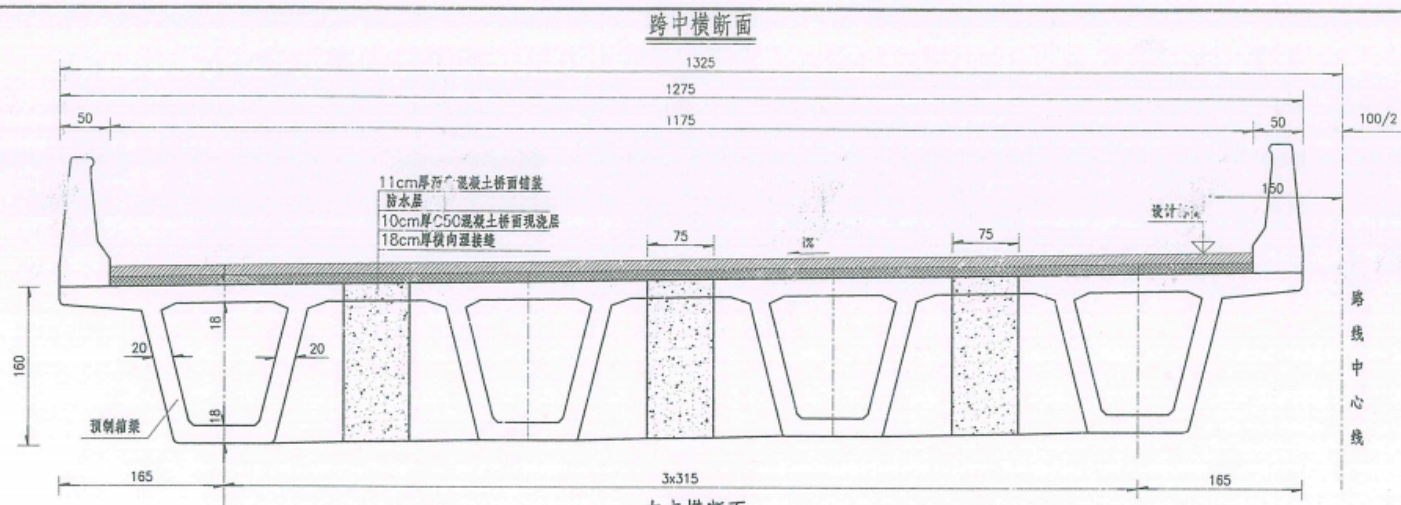
李宇
吴树

初审
审核

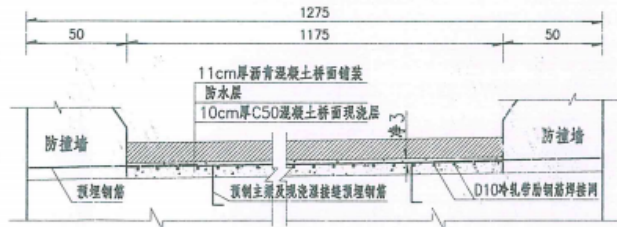
刘磊
马小华

图号
日期

SI-5-2(1/7)
2025.10



桥面现浇层内钢筋网布置



注

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 桥面现浇层内D10冷轧带肋钢筋焊接网网格间距为10x10cm，施工时需采取一定措施，保证其到桥面现浇层顶面的距离。
3. 预制主梁及现浇湿接缝顶板预埋钢筋在混凝土铺装层内与桥面铺装钢筋焊接。
4. 预制箱梁顶面横坡均采用2%，桥面横坡由铺装层调整；中梁低侧翼缘顶面铺装厚度满足10cm，其余位置铺装厚度由桥面横坡控制。

一孔桥面材料数量表（一幅）

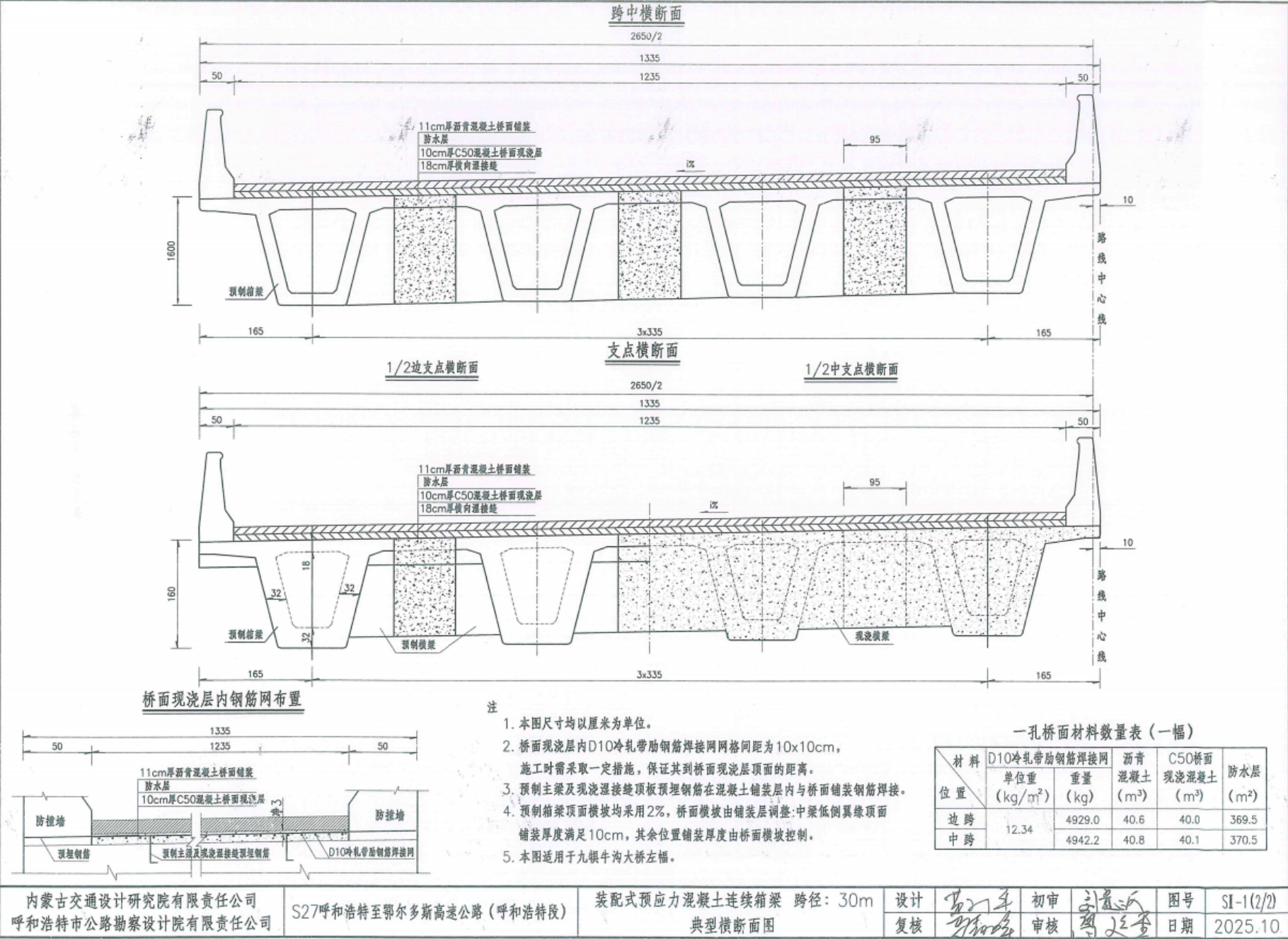
材料	D10冷轧带肋钢筋焊接网	沥青	C50桥面	防水层
位置	单位重 (kg/m ²)	重量 (kg)	混凝土 (m ³)	现浇混凝土 (m ³)
边跨	12.34	4707.5	38.7	35.2
中跨		4720.1	38.8	35.3

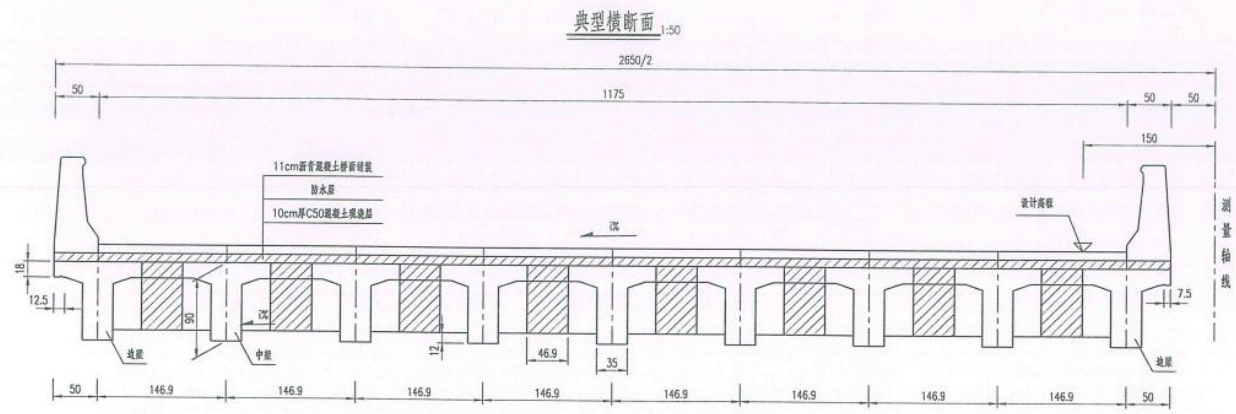
内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）

装配式预应力混凝土连续箱梁 跨径：30m
典型横断面图

设计 苏江平 初审 苏江平 图号 SI-1(1/2)
复核 苏江平 审核 苏江平 日期 2025.10



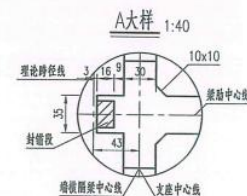
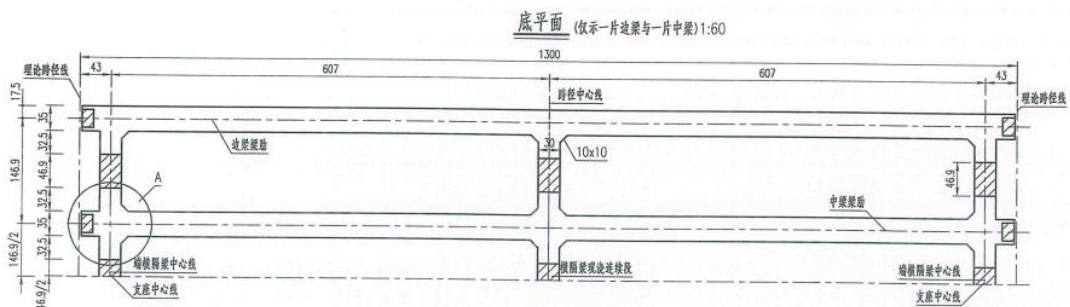
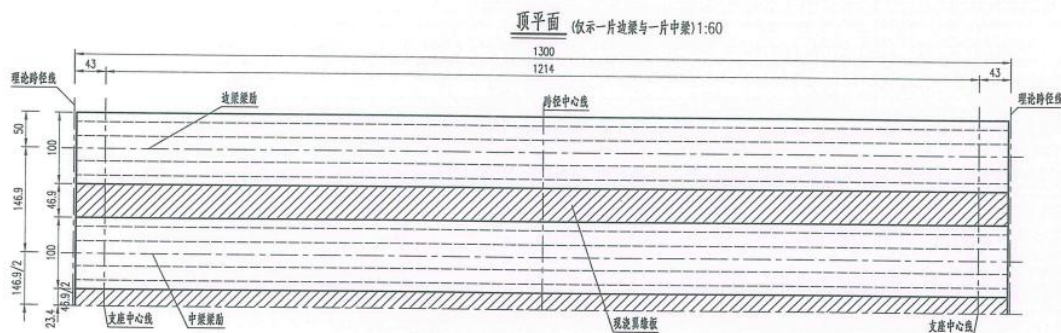
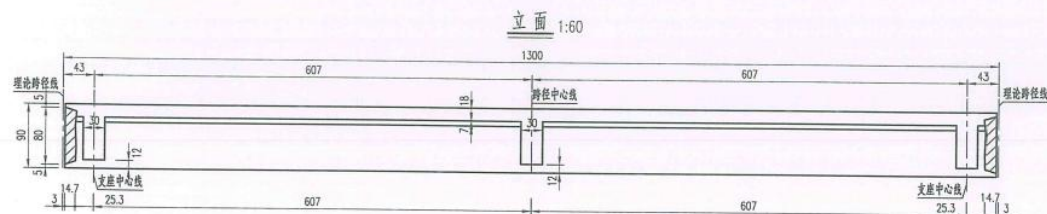


一孔上部构造主要工程材料数量表(单幅)

材料	部位	单位	一孔T梁		桥面铺装	一处桥面连续	
			预制部分	现浇部分	及现浇层	桥墩	桥台
铺装材料	C50混凝土	m³	54.7	11.0	16.6		
	沥青混凝土	m²			16.8		
	防水层	m²			152.8		
钢筋	7#*15.2	kg	960.3				
	8#*15.2	kg	1100.7				
HRB400 钢筋	Φ10	kg	2298.3	529.9	2036.7	172.4	117.5
	Φ12	kg	7506.2	2190.0			
	Φ16	kg	81				
	Φ20	kg				658.7	780.7
	Φ25	kg	2601.3	226.2			
	合计	kg	12486.8	2946.1	2036.7	831.1	898.2
锚具	M15-7	套	18				
	M15-8	套	18				
波纹管	Φ内径70	m	227.7				
预埋钢板	δ=30mm	kg	518.4				
支座	GBZY 250x41 (NR)	套	18				
	GBZYH 250x43 (NR)	套					
预制梁盖帽		m²	166				
现浇层顶面抛丸露毛		m²	166				
聚丙烯纤维		kg		9.9	14.9		

注:
1.本图除特别说明外,均以厘米为单位。
2.本表均按标准梁长计算数量。
3.伸缩缝、泄水管、防撞护栏等数量未计入本表。

内蒙古交通设计研究院有限责任公司 呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司	S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)	装配式预应力混凝土矮T梁 跨径:13m 斜度:0° 矮T梁典型横断面图	设计	马和峰	初审	马和峰	图号	SII-1-1
			复核	马和峰	审核	马和峰	日期	2025.10



- 注:
1. 本图尺寸以厘米为单位。
 2. 位于曲线上的桥采用“平行布梁”的方式适应平面曲线，主梁预制长度不变，边板悬臂长度可随曲线进行调整。

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

装配式预应力混凝土矮T梁 跨径: 13m 斜度: 0°
矮T梁一般构造图(一)

设计	王雪峰	初审	王雪峰	图号	SW-1-2(1/2)
复核	苏子平	审核	苏子平	日期	2025.10

