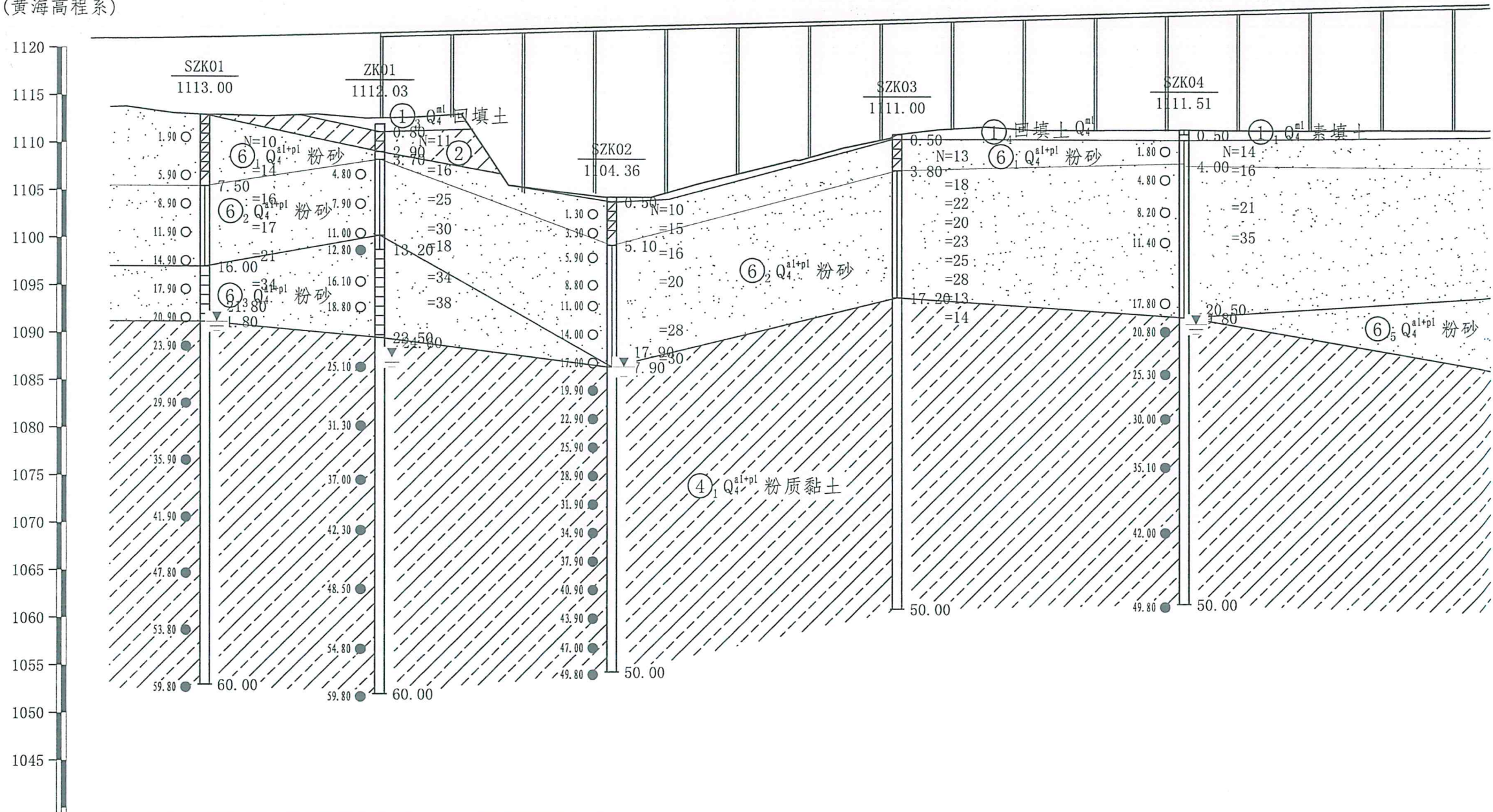


K3+061.5高架桥工程地质断面图（一）

比例尺 水平 1: 2000
垂直 1: 500

高程 (m)
(黄海高程系)



孔口高程 (m)	1113.00	1112.03	1104.36	1111.00	1111.51	
钻孔间距 (m)		73.00	97.50	119.50	120.50	136.50
里 程 (m)	K0 +693.00	+766.00 右 32.00	+863.50	+983.00	K1 +103.50	

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

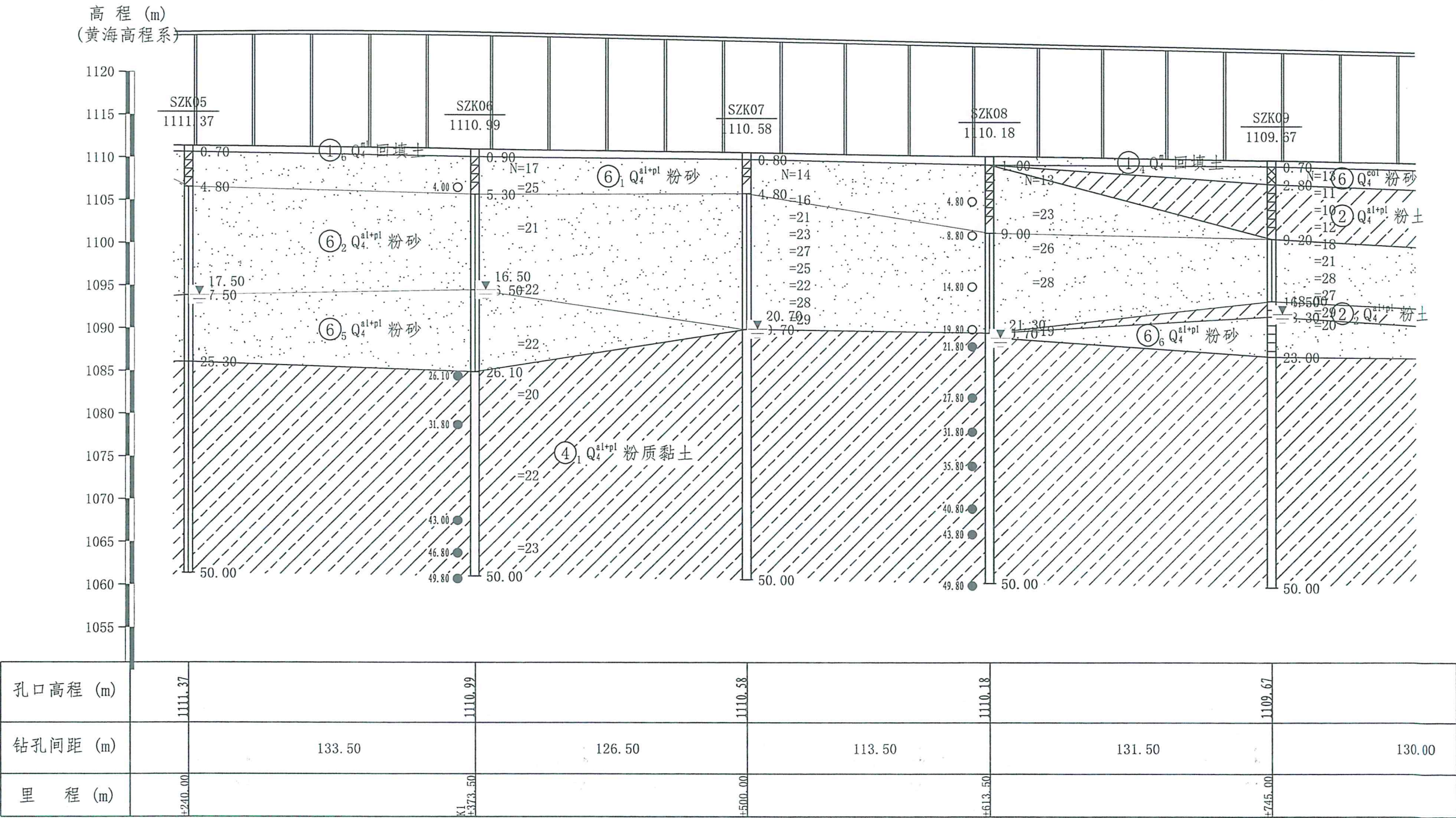
S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）

K3+061.5 和林格尔新区高架桥
桥位工程地质纵断面（一）

设计	苏坤	初审	张永	图号	S6-13-03
复核	和强	审核	刘向东	日期	2025.10

K3+061.5高架桥工程地质断面图（二）

比例尺 水平 1: 2000
垂直 1: 500



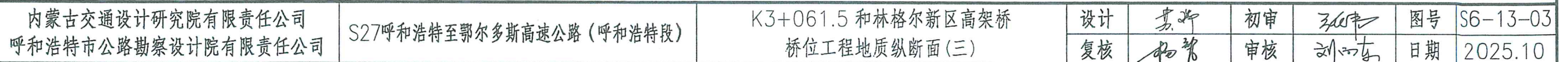
内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）

K3+061.5 和林格尔新区高架桥
桥位工程地质纵断面（二）

设计	复核	初审	审核	图号	日期
苏新	杨芳	张永平	刘向东	S6-13-03	2025.10

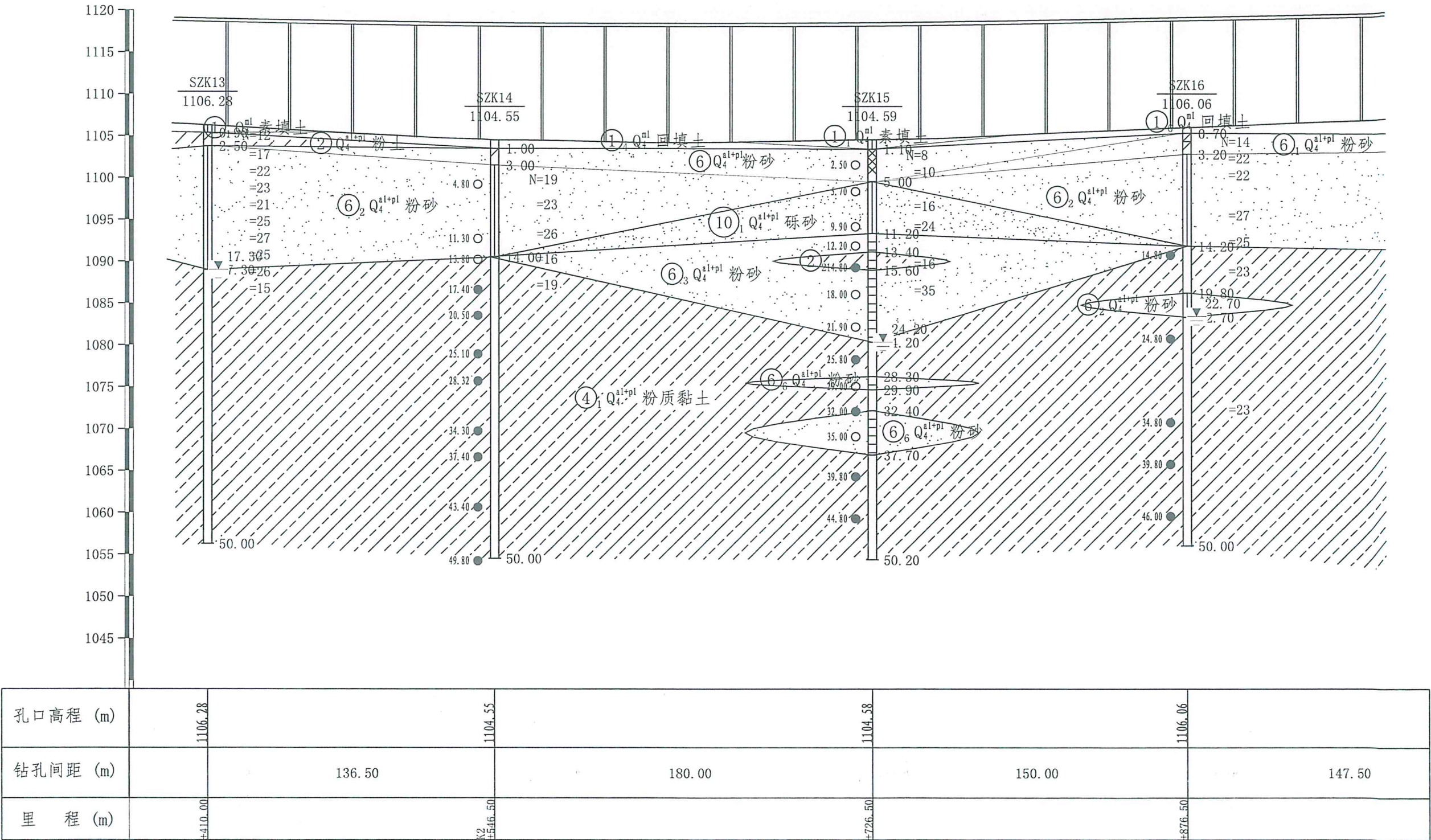
比例尺 水平 1: 2000
垂直 1: 500



K3+061.5高架桥工程地质断面图（四）

比例尺 水平 1: 2000
垂直 1: 500

高程 (m)
(黄海高程系)



内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）

K3+061.5 和林格尔新区高架桥
桥位工程地质纵断面（四）

设计
复核

苏坤
杨军

初审
审核

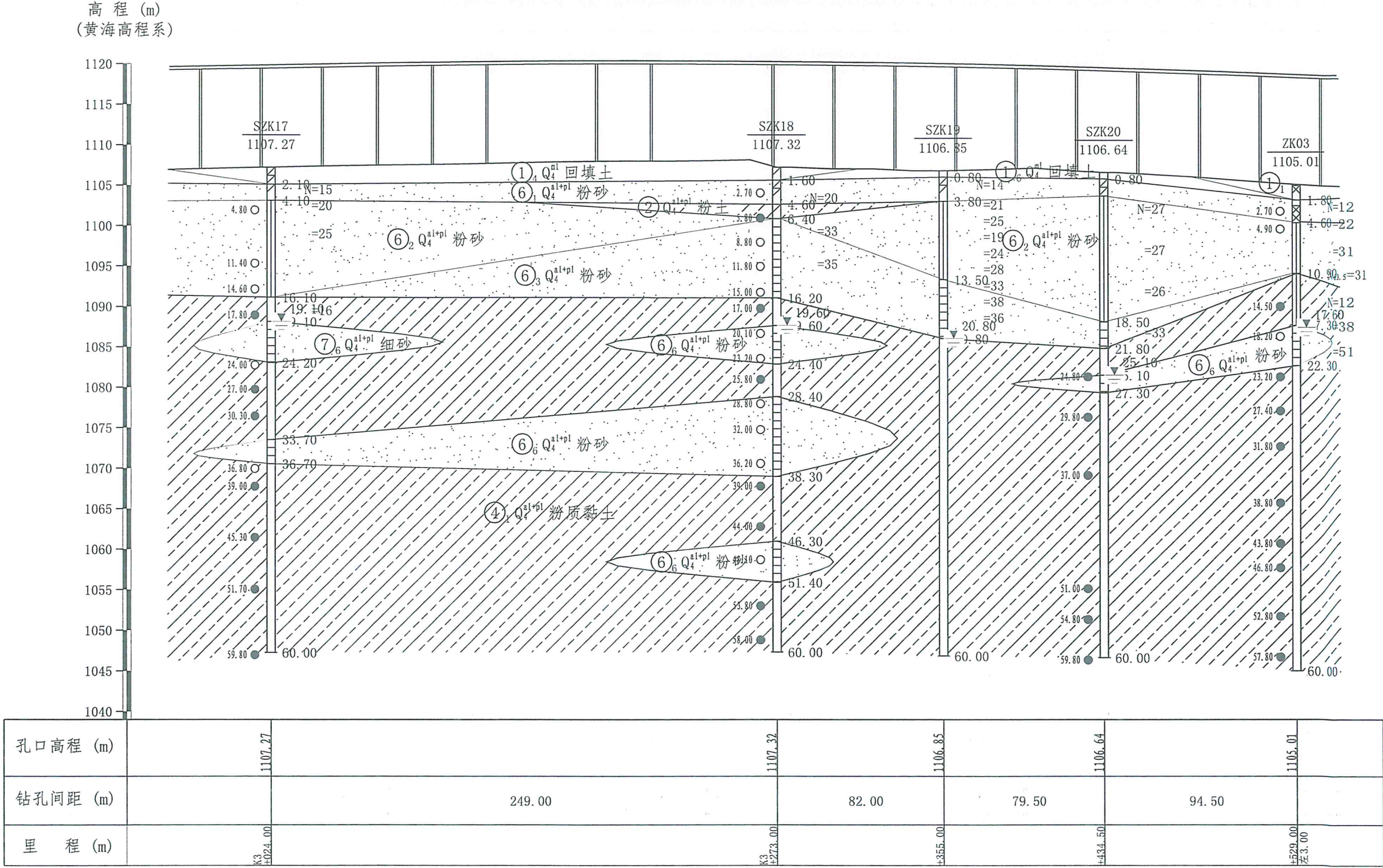
张永平
刘向东

图号
日期

S6-13-03
2025.10

K3+061.5高架桥工程地质断面图（五）

比例尺 水平 1: 2000
垂直 1: 500



内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

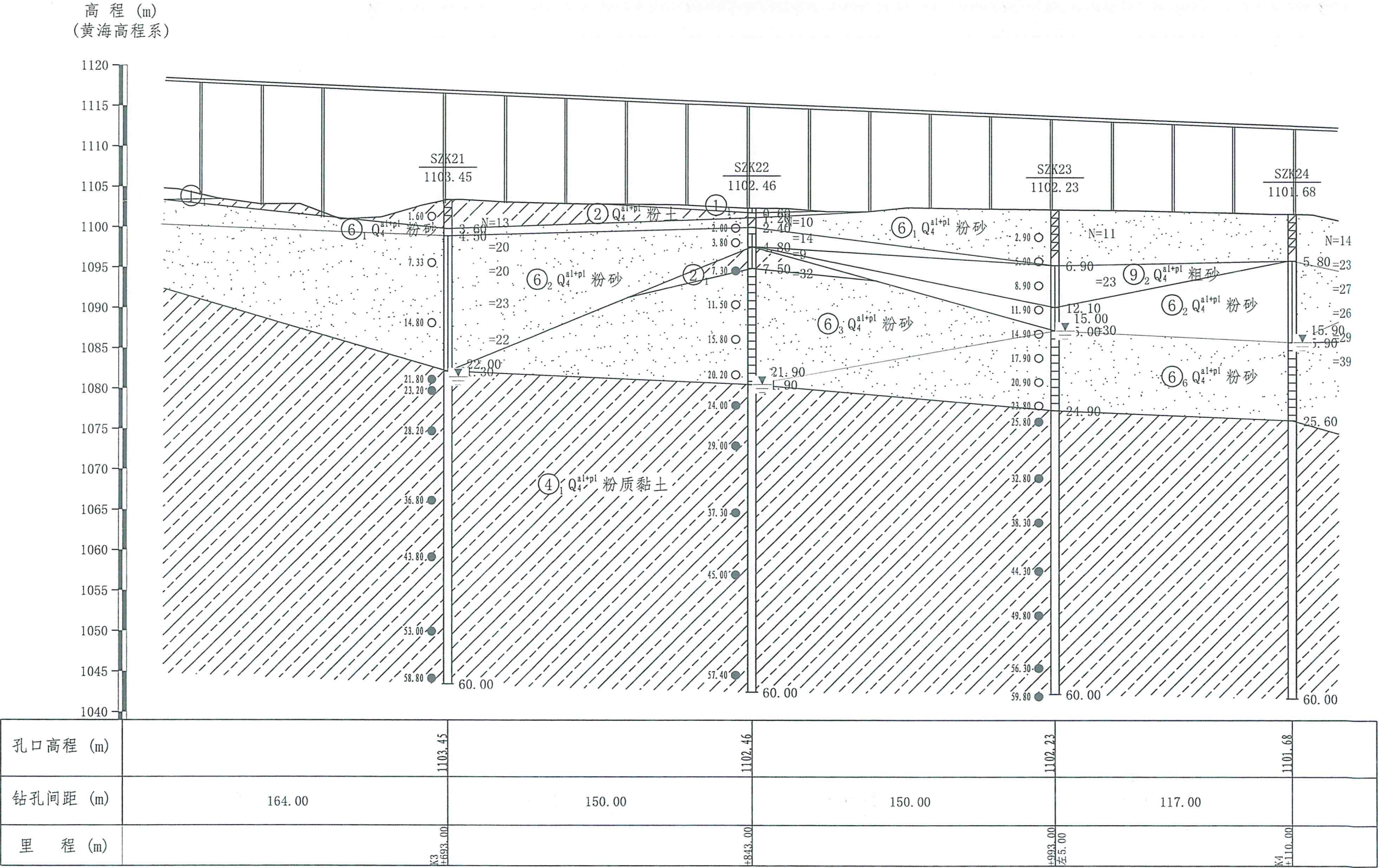
S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）

K3+061.5 和林格尔新区高架桥
桥位工程地质纵断面（五）

设计	苏坤	初审	张永	图号	S6-13-03
复核	杨军	审核	刘向东	日期	2025.10

K3+061.5高架桥工程地质断面图（六）

比例尺 水平 1: 2000
垂直 1: 500



内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）

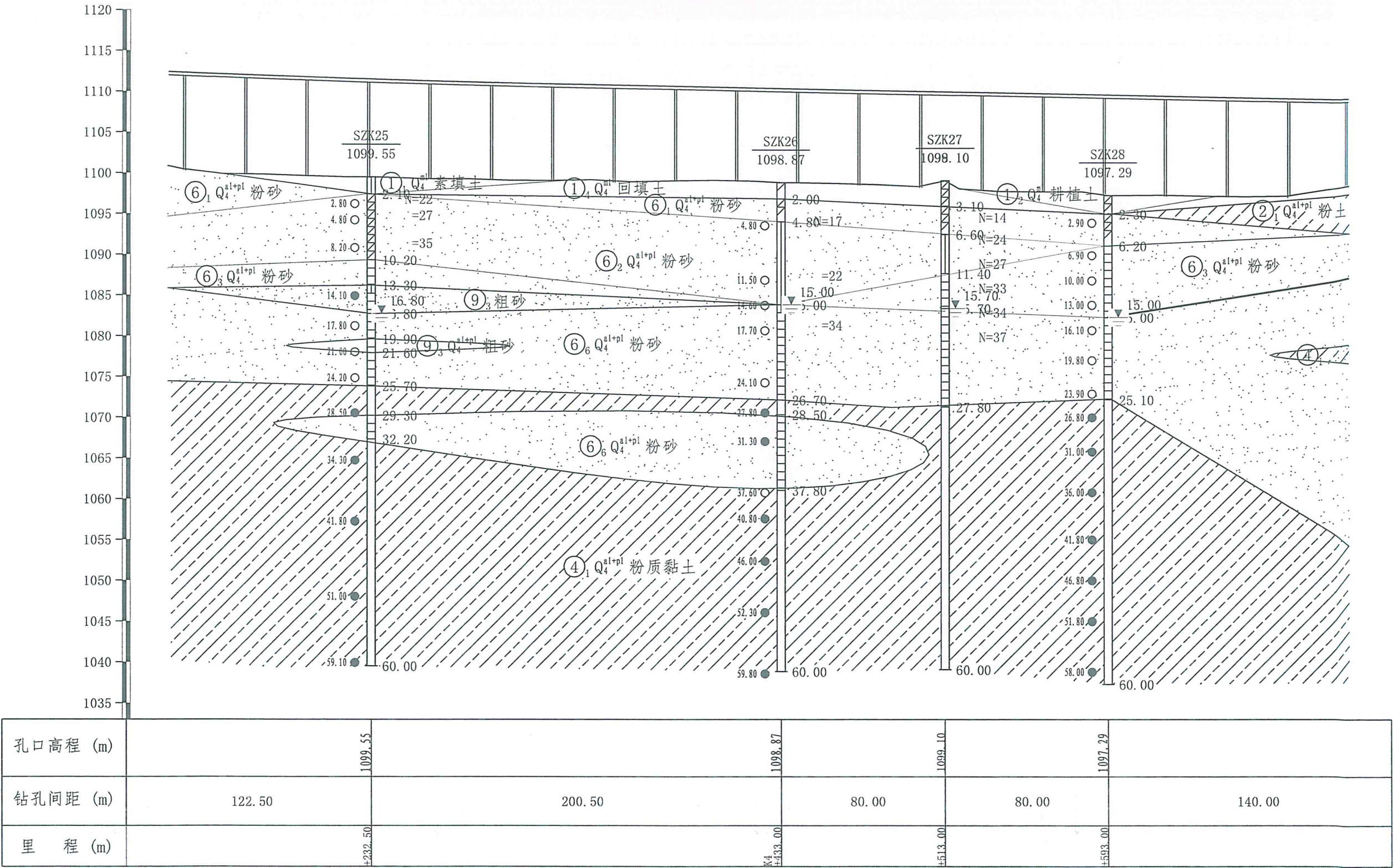
K3+061.5 和林格尔新区高架桥
桥位工程地质纵断面（六）

设计	苏坤	初审	张永	图号	S6-13-03
复核	杨芳	审核	刘向东	日期	2025.10

K3+061.5高架桥工程地质断面图（七）

高程 (m)
(黄海高程系)

比例尺 水平 1: 2000
垂直 1: 500



内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）

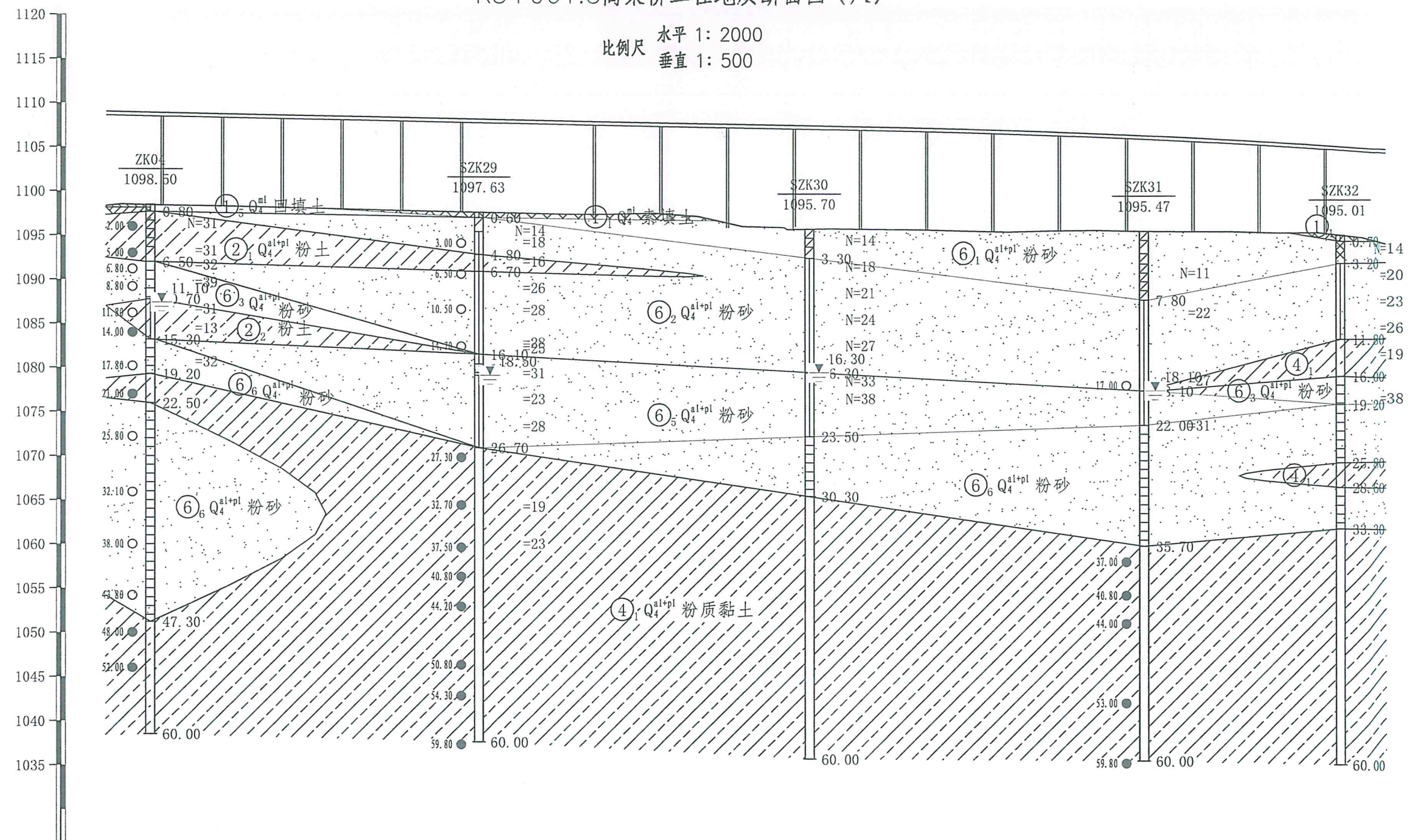
K3+061.5 和林格尔新区高架桥
桥位工程地质纵断面（七）

设计	复核	初审	审核	图号	日期
苏冰	杨芳	张永	刘永	S6-13-03	2025.10

高程 (m)
(黄海高程系)

K3+061.5高架桥工程地质断面图 (八)

比例尺 水平 1: 2000
垂直 1: 500



孔口高程 (m)	1098.50	1097.63	1095.70	1095.46	1095.01
钻孔间距 (m)		148.00	149.00	151.00	89.00
里程 (m)	+733.00 +723.50	+881.00	K5 +030.00	+181.00 +20.00	+270.00

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路 (呼和浩特段)

K3+061.5 和林格尔新区高架桥
桥位工程地质纵断面 (八)

设计
复核

苏坤
杨军

初审
审核

张永军
刘向东

图号
日期

S6-13-03
2025.10

高程 (m)
(黄海高程系)

K3+061.5高架桥工程地质断面图 (九)

比例尺 水平 1: 2000
垂直 1: 500

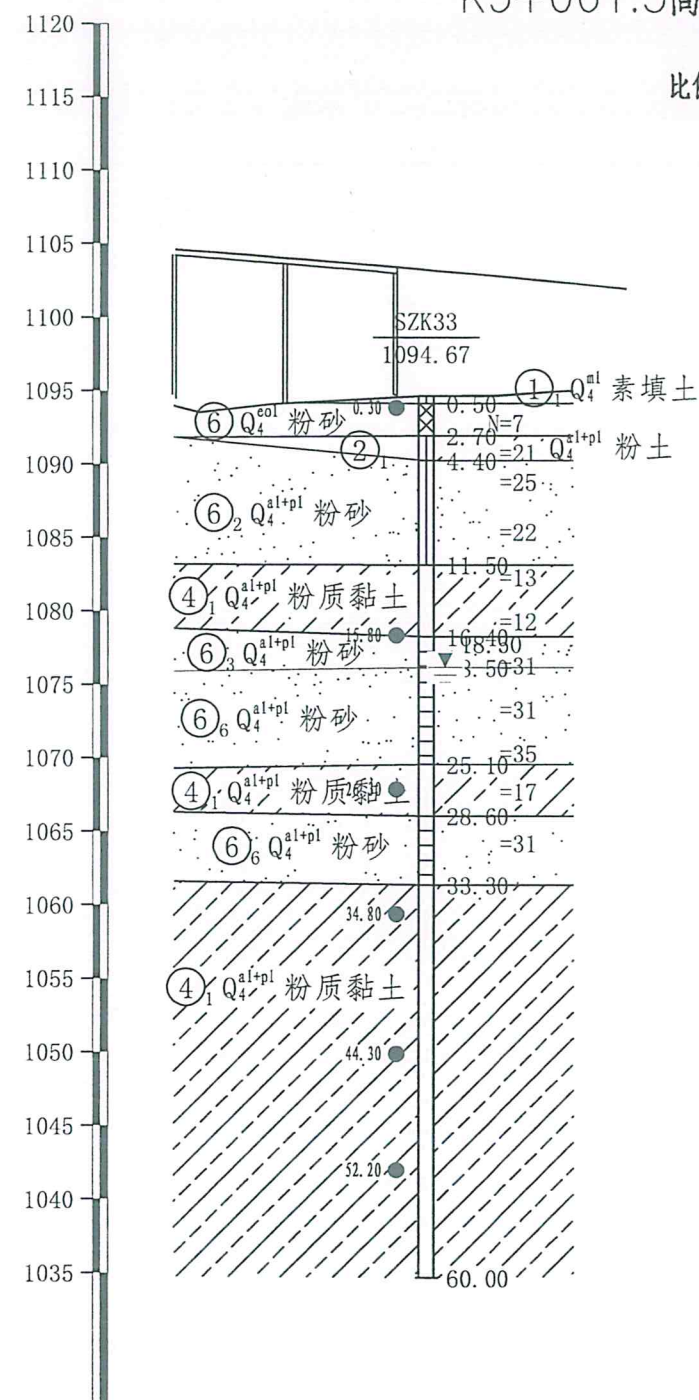


图 例

- 粉砂
- 细砂
- 粗砂
- 砾砂
- 粉土
- 素填土
- 粉质黏土
- 回填土
- 黄土状粉土

孔口高程 (m)	1094.67
钻孔间距 (m)	91.00
里 程 (m)	1094.67

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

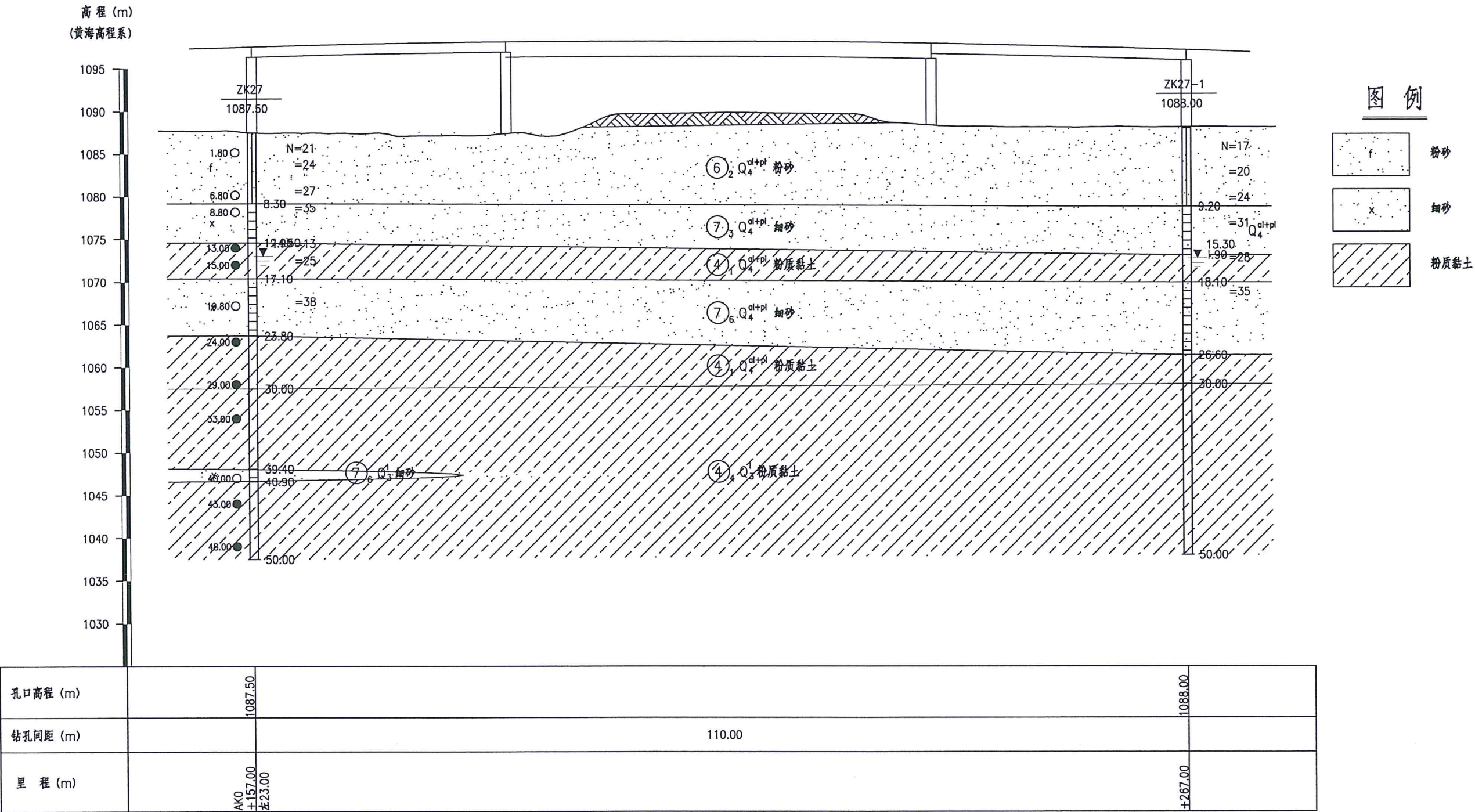
S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

K3+061.5和林格尔新区高架桥
桥位工程地质纵断面(九)

设计	苏坤	初审	张坤	图号	S6-13-03
复核	杨芳	审核	刘向东	日期	2025.10

沙尔沁互通AK0+212 (30+50+30m) A匝道桥1号桥工程地质断面图

比例尺 水平 1: 500
垂直 1: 500



内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路 (呼和浩特段)

沙尔沁互通 AK0+212.000 A匝道1号桥
工程地质纵断面图

设计
复核

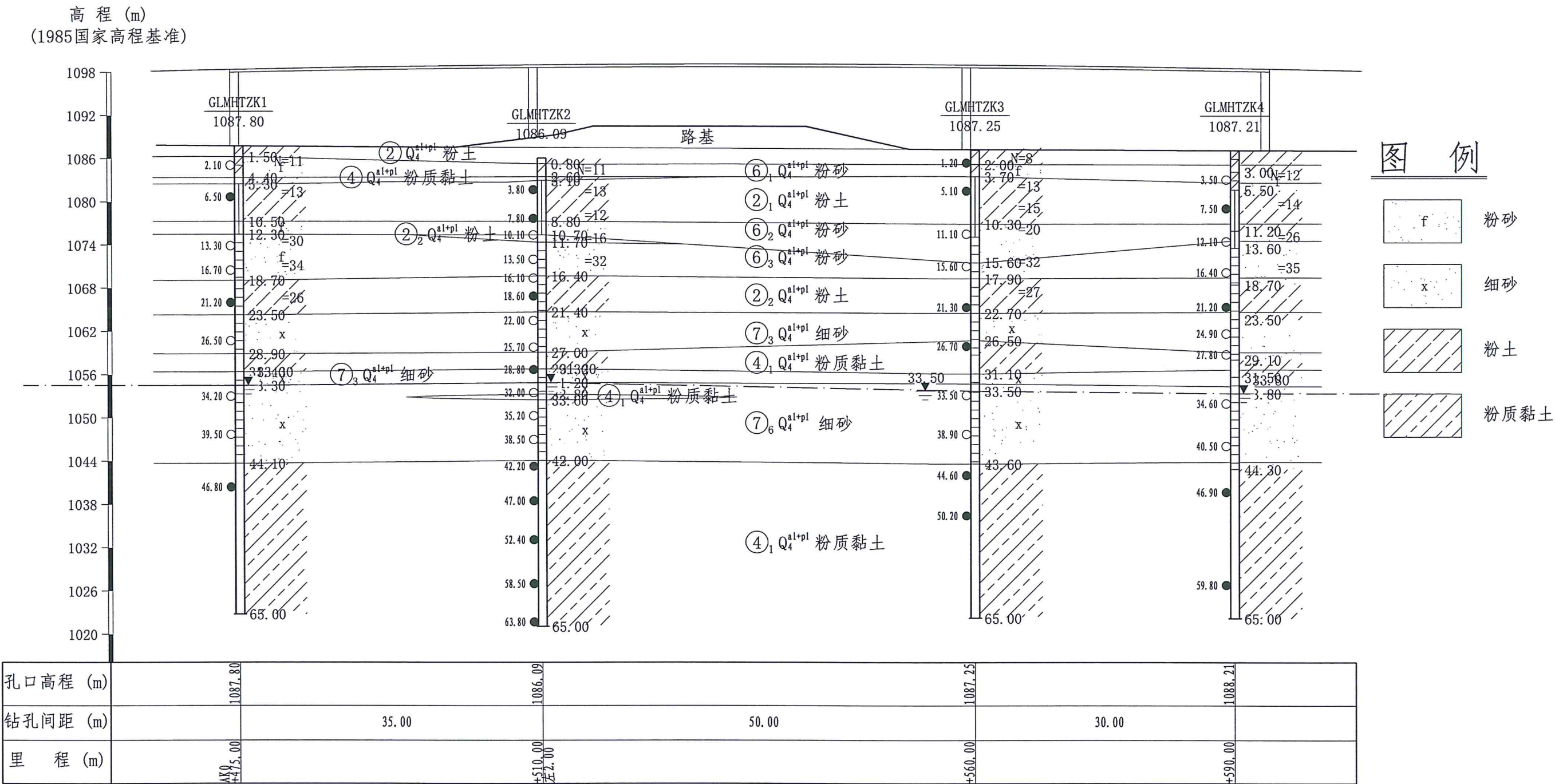
初审
审核

图号
日期

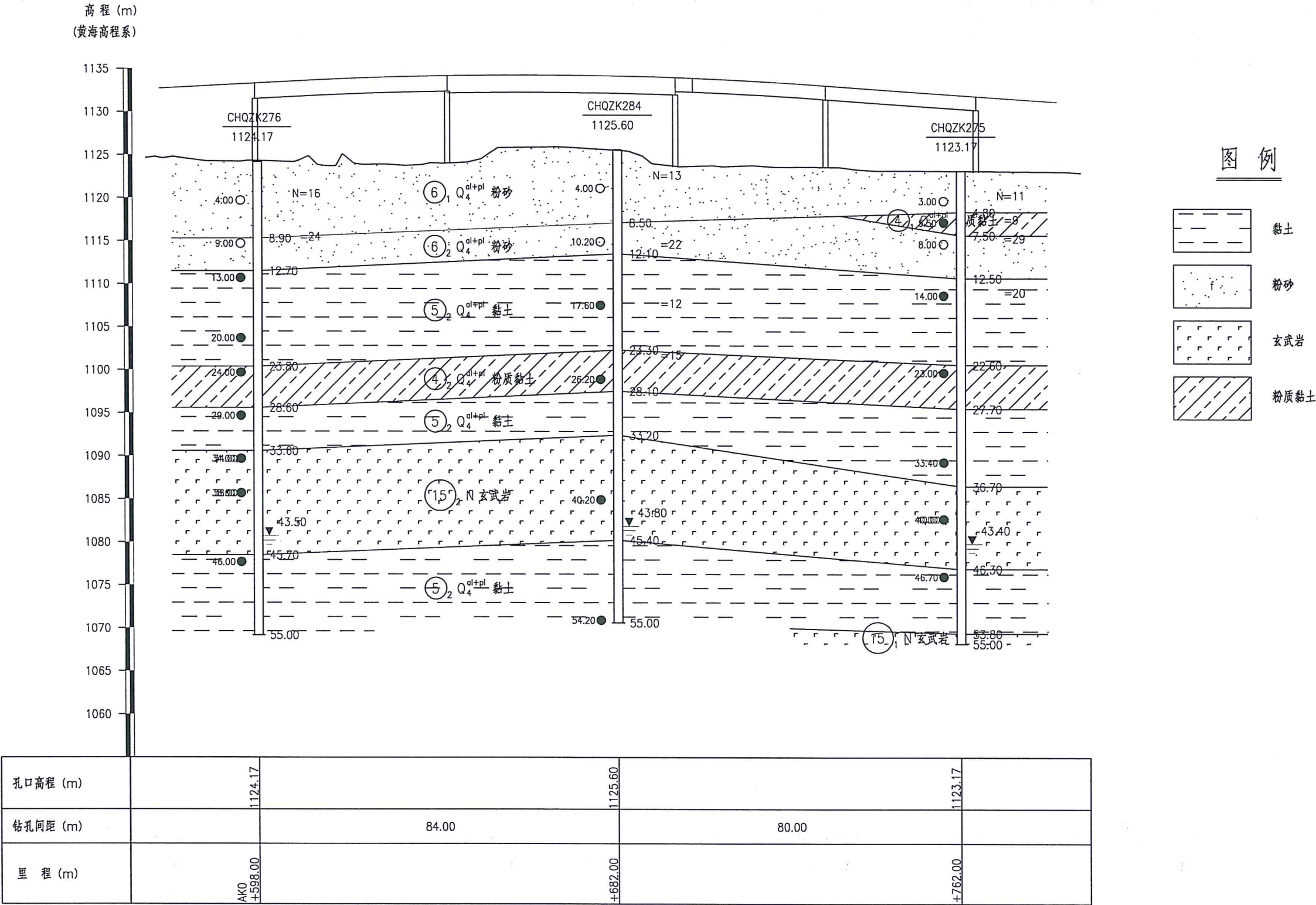
S6-5-13-3-03
2025.10

公喇嘛互通AK0+534（35+50+35m）A匝道桥工程地质纵断面图

比例尺 水平 1:500 垂直 1:600



工程地质纵断面图



内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

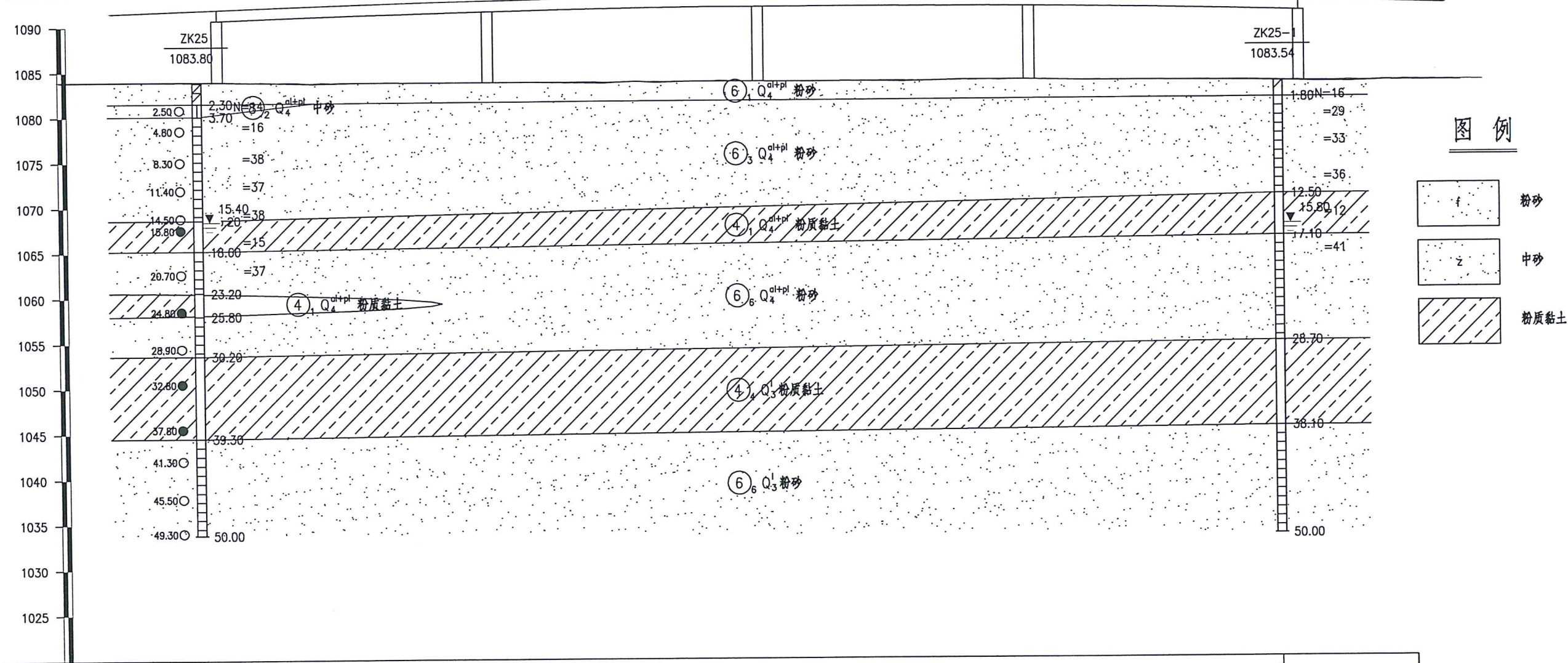
盛乐枢纽互通 AK0+682.000 A匝道桥
工程地质纵断面图

设计	复核	初审	审核	图号	日期
苏坤	杨芳	张坤	刘明	S6-4-14-3-03	2025.10

沙尔沁互通AK1+385.700 (3-40m) A匝道2号桥工程地质断面图

比例尺 水平 1: 500
垂直 1: 500

高程 (m)
(黄海高程系)



孔口高程 (m)	1083.80	1083.54
钻孔间距 (m)	120.00	
里程 (m)	AK1+323.31 AK1+385.700	AK1+443.31

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

沙尔沁互通 AK1+385.700 A匝道2号桥
工程地质纵断面图

设计
复核

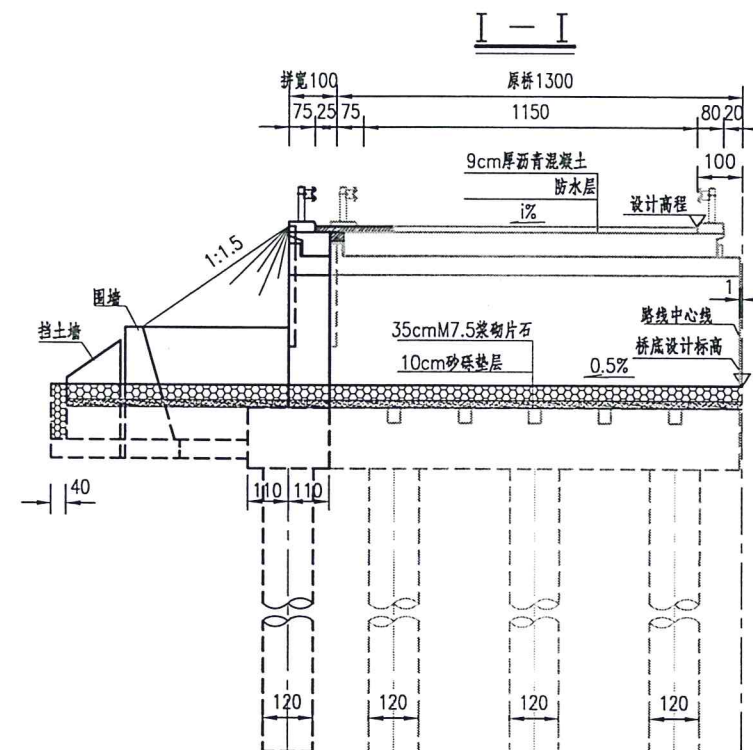
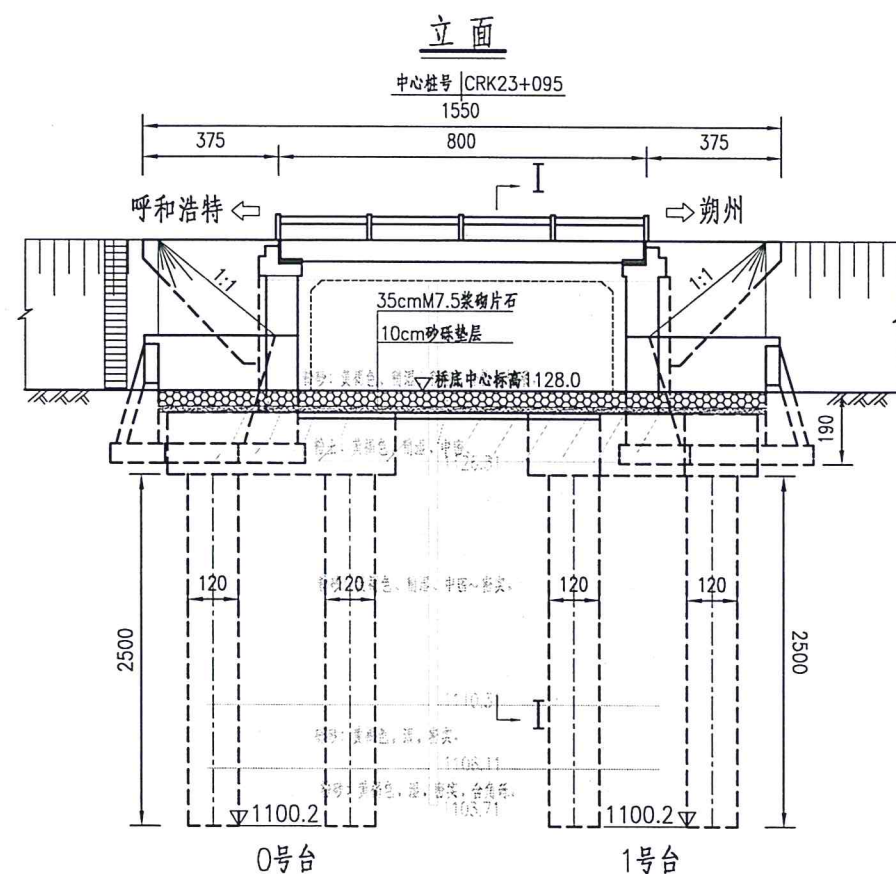
设计
复核

初审
审核

设计
复核

图号
日期

S6-5-13-4-03
2025.10



注:

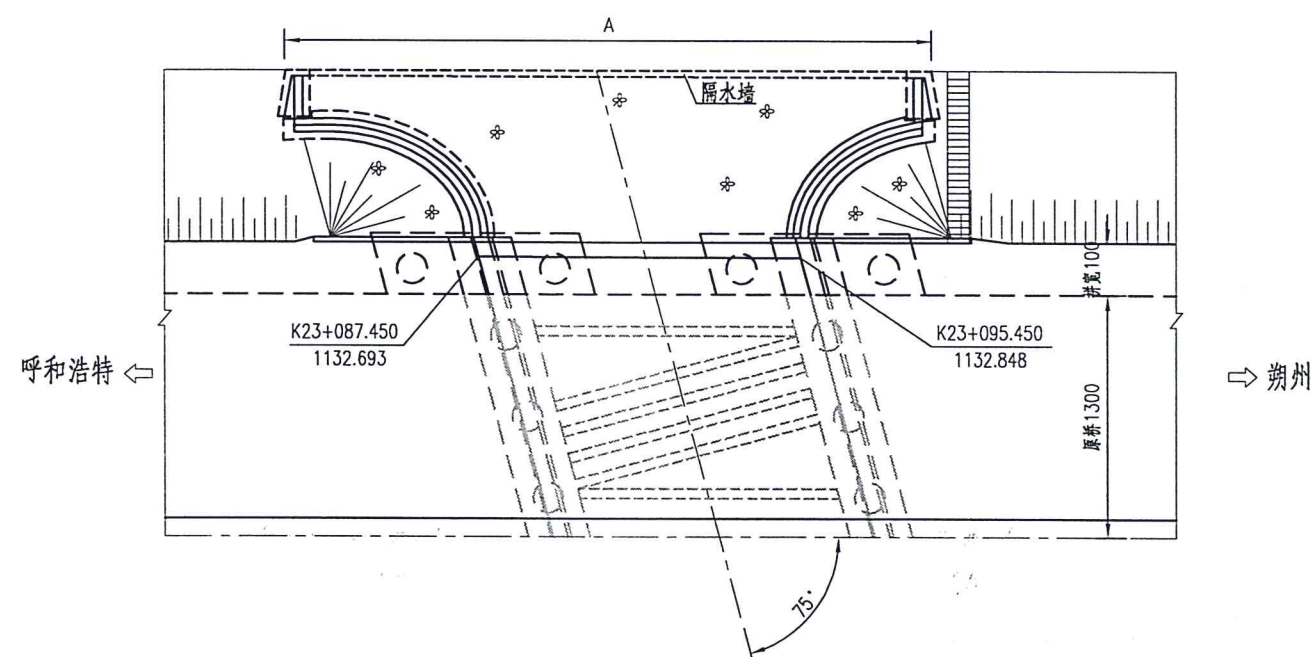
1. 设计方面

- 本图尺寸除标高及桩号以米计外,余均以厘米为单位。
- 上部采用钢筋混凝土现浇板,下部采用钢筋混凝土薄壁桥台、钻孔灌注桩基础;桩基按摩擦桩设计。
本桥左幅拼宽右幅利用。
- 设计荷载:公路—I级。
- 桥面横坡由台身高度调整。
- 地震动峰值加速度0.20g,
- 设计洪水频率:1/100。
- 桥底铺砌为35cmM7.5浆砌片石,机制砂垫层厚10cm。
- 本图锥坡、围墙、挡土墙等仅为示意,具体细部尺寸请见相关图纸,如在施工中与实际地质条件不符,请及时与设计单位联系。

2. 施工方面

- 水泥应采用普通硅酸盐水泥。
- 严格按混凝土目标配合比施工,台身、帽尽量降低水灰比,不得用片面加大水泥剂量的方法来获取强度的提高。
- 台身、帽必须使用高效减水剂,减水剂必须符合施工技术规范要求。
- 台身、帽掺和抗裂纤维,剂量按0.9Kg/m³控制,要求抗裂纤维有较好的耐候性。
- 混凝土(台身、帽)浇筑温度控制在25℃以下,并加强养生,使之保持潮湿状态至少14天。
- 左幅拼宽为超宽设计,注意护栏按实际位置设置。
- 本桥图纸中所标高、基础坐标均依据旧桥竣工图及实测值推导而来,施工前须复测旧桥的墩台里程桩号、基础坐标、桥面顶面、墩台顶面及桩顶标高,与地形图绝对标高校对、修正后方能按地形图水准点测设;鉴于测量资料与竣工图之间存在较大差异且无一定规律,施工前必须复测桥梁的外形尺寸,确保加宽后桥梁总宽度与设计一致、保证加宽宽度及高程准确。
新旧桥的外观一致;新加宽桥与原桥伸缩缝须在一条直线上。

左幅平面



内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

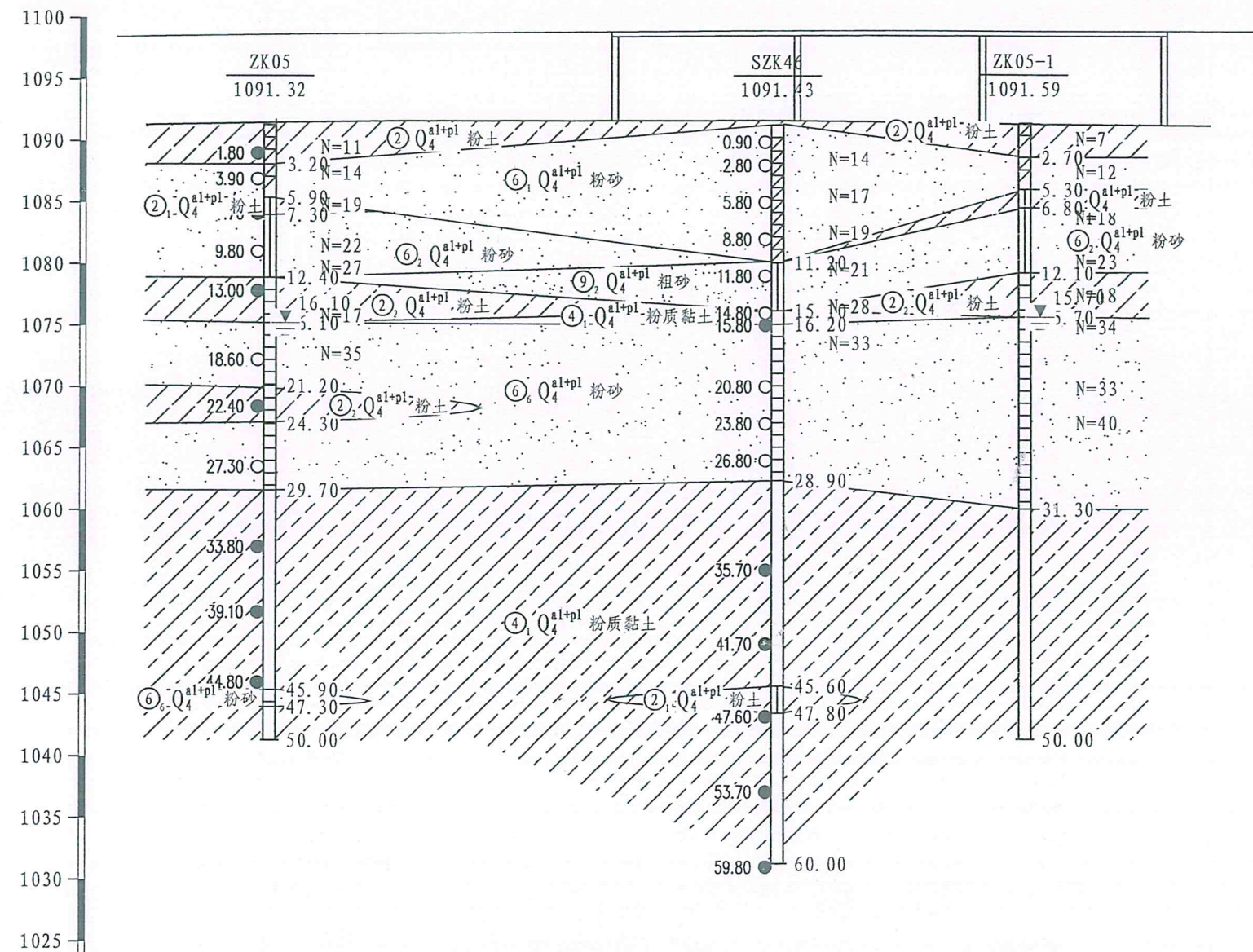
盛乐枢纽互通 CRK23+095 1—8m通道桥
桥型布置图

设计	李宇	初审	李宇	图号	S6-4-14-6-02
复核	吴树	审核	吴树	日期	2025.10

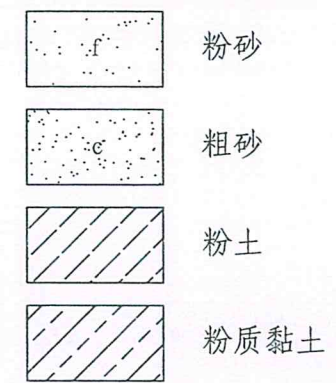
K6+158.2 (3-30m) 浩源东路分离立交桥工程地质断面图

比例尺 水平 1: 1000
垂直 1: 500

高程 (m)
(1985国家高程基准)



图例



孔口高程 (m)	1091.32	1091.43	1091.59
钻孔间距 (m)	82.00	40.00	
里程 (m)	K6+058.00 左4.00	K6+140.00	K6+180.00

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路 (呼和浩特段)

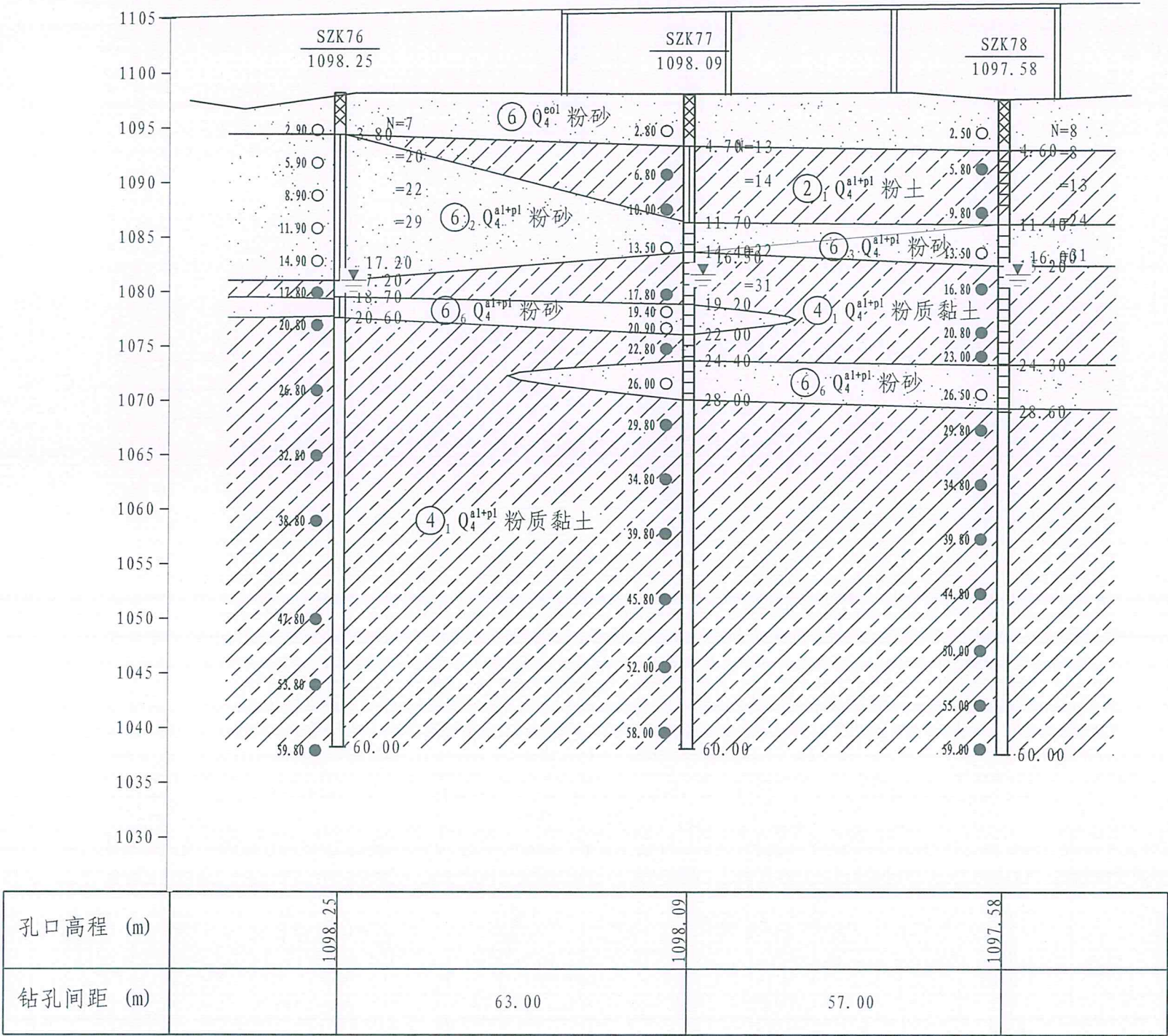
K6+158.2 (3-30m) 浩源东路分离立交桥
工程地质纵断面图

设计	苏冰	初审	曹子梅	图号	S6-14-3
复核	杨芳	审核	刘向东	日期	2025.10

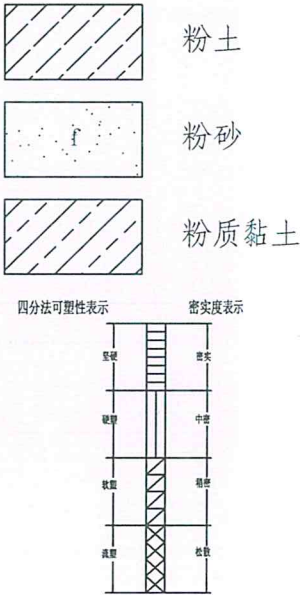
K7+222 (3-30m) 分离立交桥工程地质断面图

比例尺 水平 1:1000
垂直 1:500

高程 (m)
(1985国家高程基准)



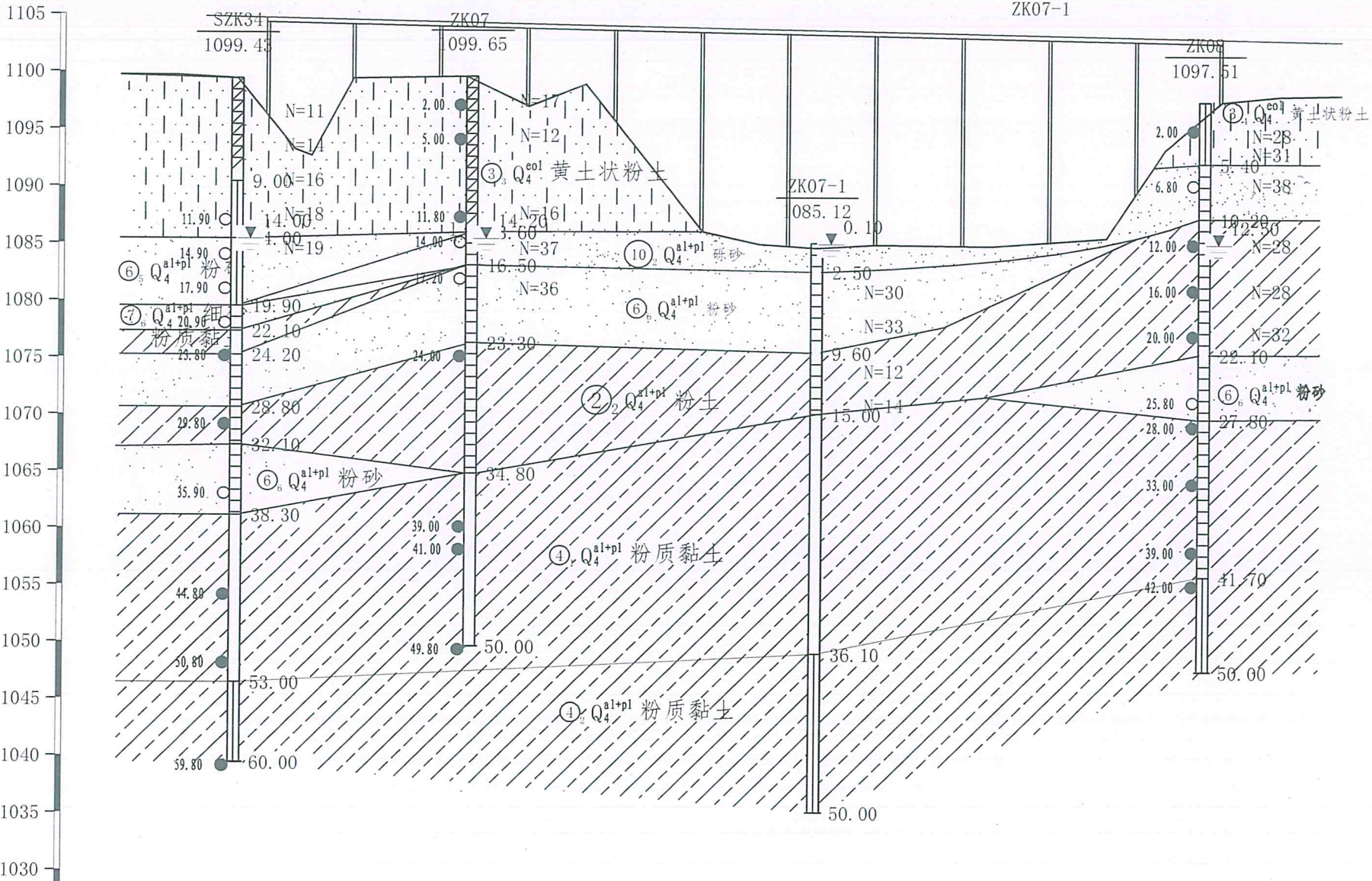
图例



K7+845 (11-30m) 九辘牛沟大桥工程地质断面图

比例尺 水平 1: 2000
垂直 1: 500

高程 (m)
(1985国家高程基准)



图例

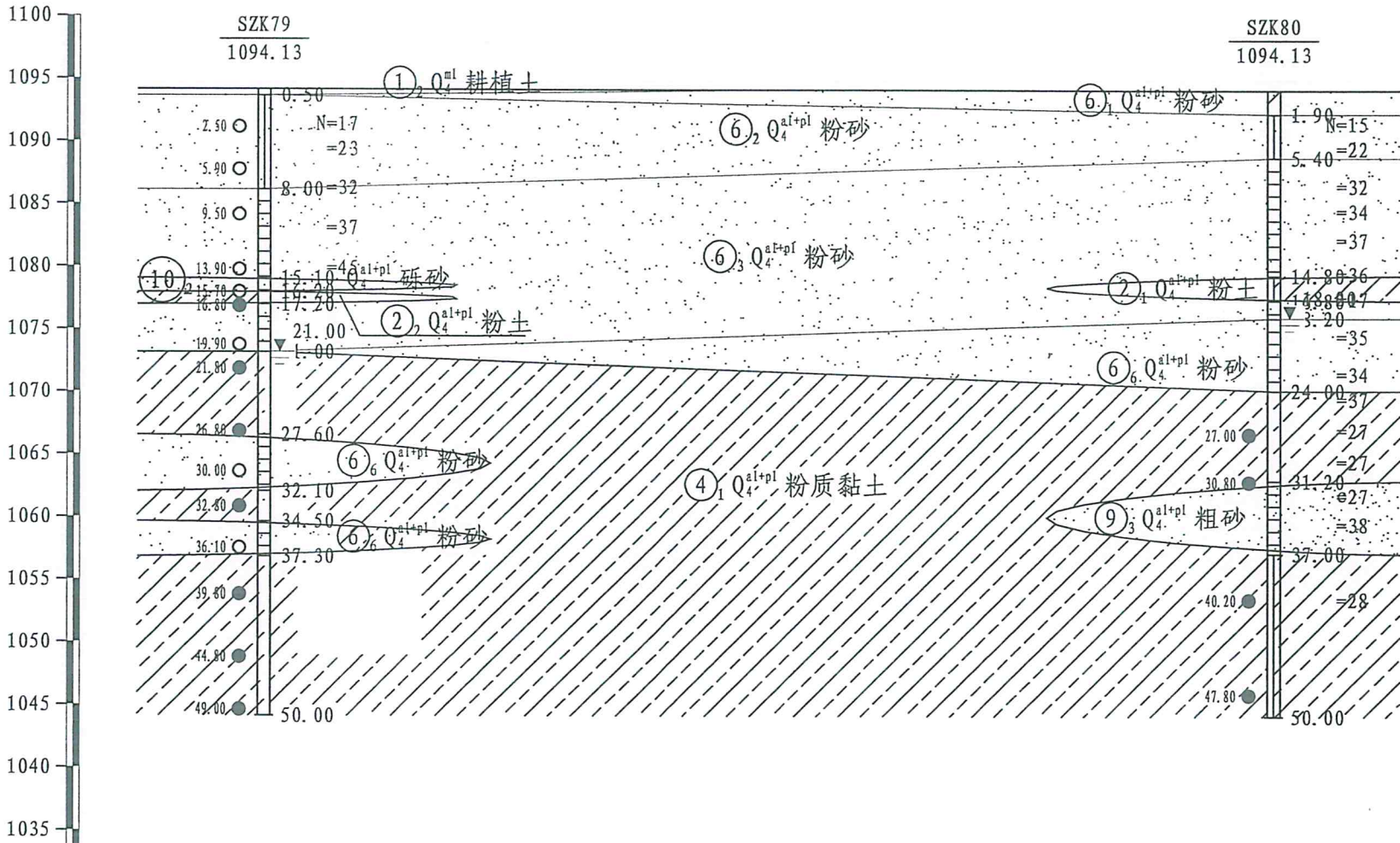
- 粉砂
- 细砂
- 砾砂
- 粉土
- 粉质黏土
- 黄土状粉土

孔口高程 (m)	1099.43	1099.65	1085.12	1097.51
钻孔间距 (m)		81.00	119.00	134.00
里程 (m)	K7+880.00	K7+761.00 左8.00	K7+880.00	K8+014.00 右4.00

K9+870 (22+35+22m) 天桥工程地质断面图

比例尺 水平 1: 500
垂直 1: 500

高程 (m)
(1985国家高程基准)



图例

- f. 粉砂
- c. 粗砂
- 砾砂
- 粉土
- 粉质黏土

孔口高程 (m)	1094.13	1094.13
钻孔间距 (m)	80.00	
里程 (m)	K9+870.00 左	K9+870.00 右

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

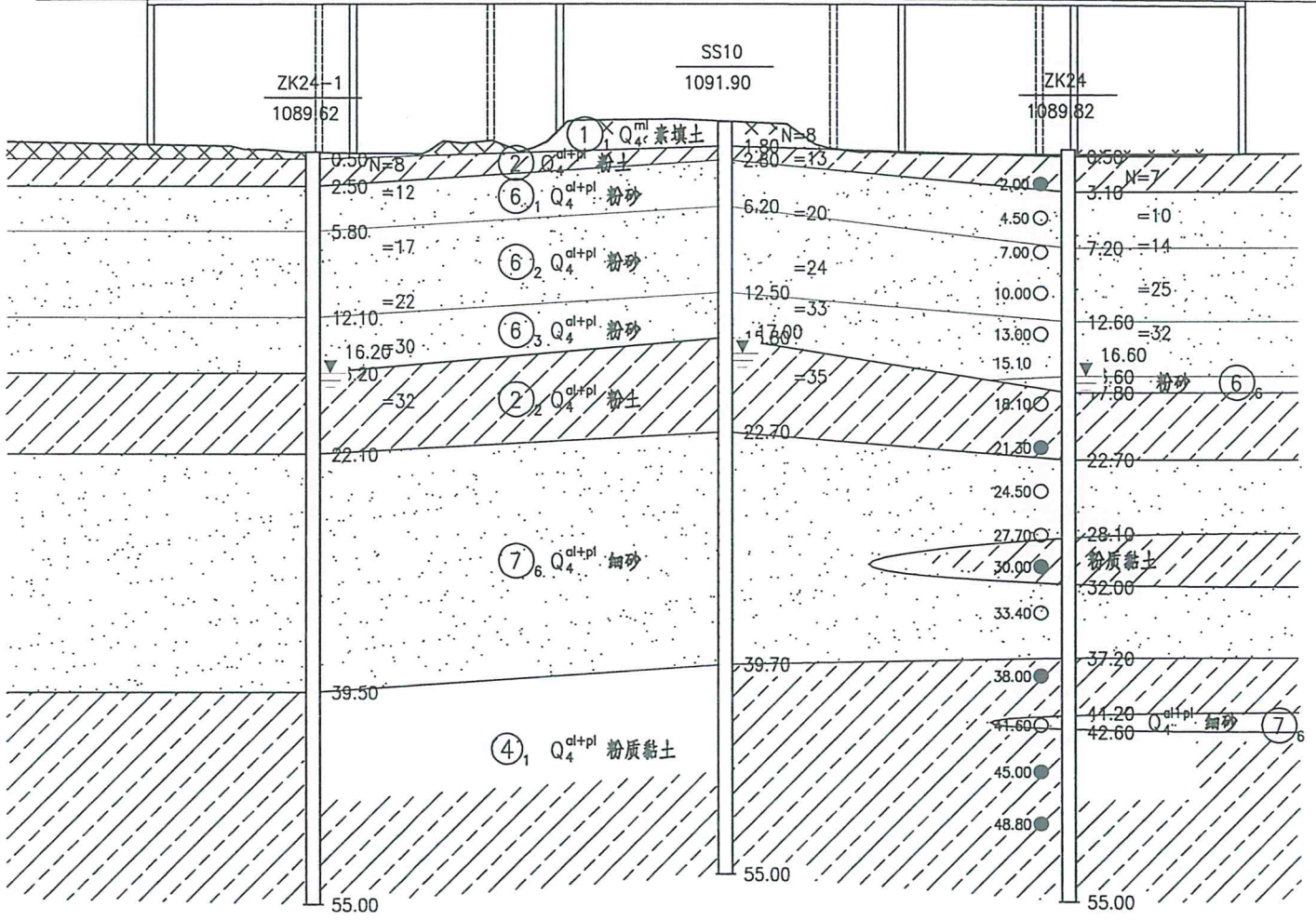
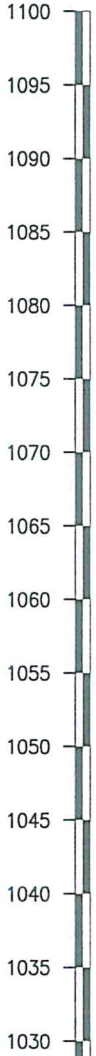
K9+870.251 车行天桥
工程地质纵断面图

设计	苏坤	初审	张坤	图号	S6-38-1-3
复核	杨芳	审核	刘向东	日期	2025.10

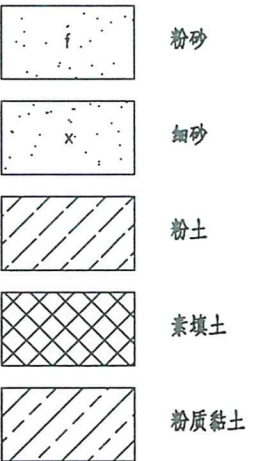
K11+515.6 (25+25+1-50+30+30m) G209分离立交桥工程地质断面图

比例尺 水平 1: 1000
垂直 1: 500

高程 (m)
(1985国家高程基准)



图例



孔口高程 (m)	1089.62	1091.90	1089.82
钻孔间距 (m)	60.00	50.00	
里程 (m)	K11+460.00	K11+520.00	K11+570.00

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路 (呼和浩特段)

K11+515.600 G209分离立交
工程地质纵断面图

设计
复核

设计
复核

初审
审核

设计
复核

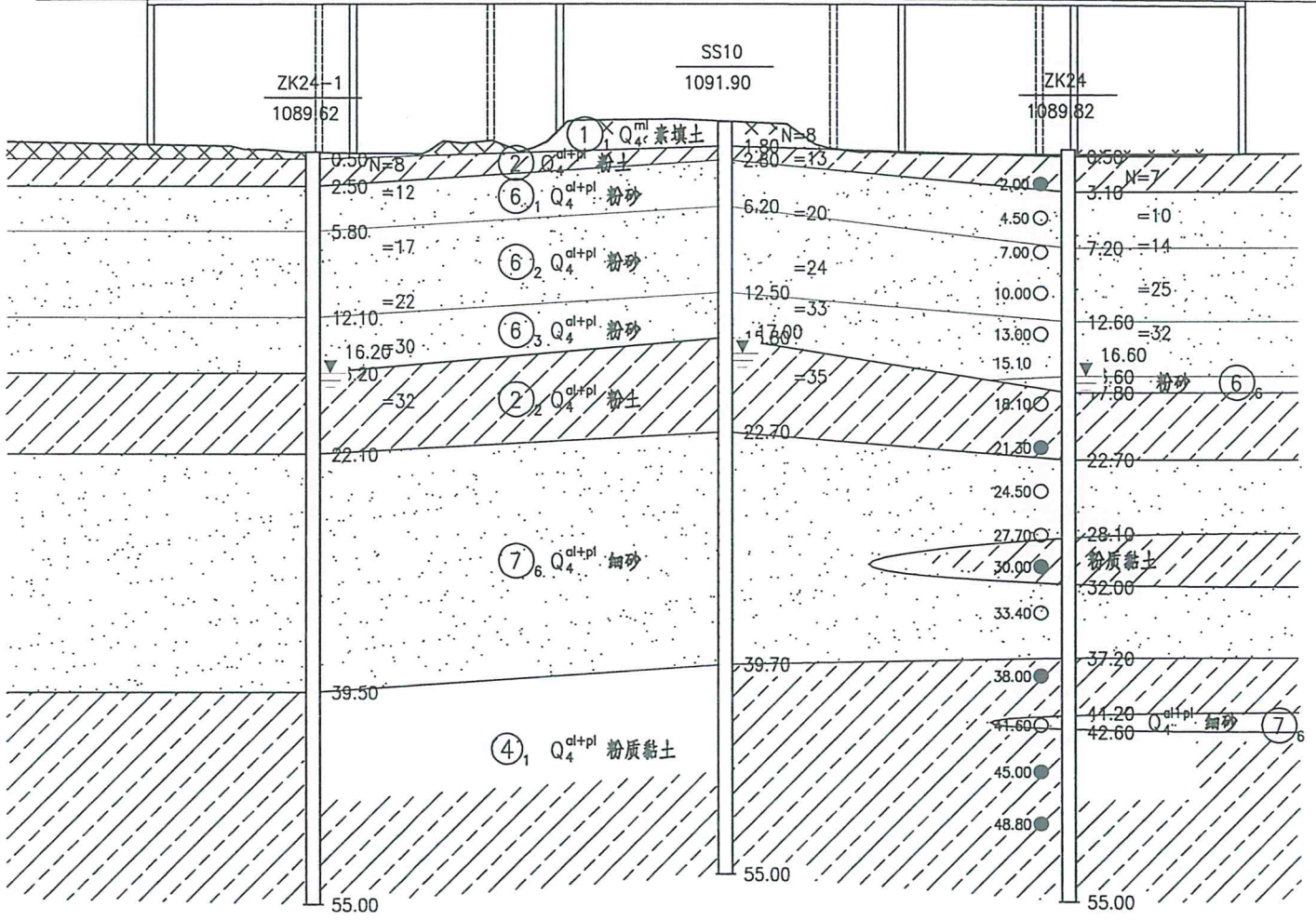
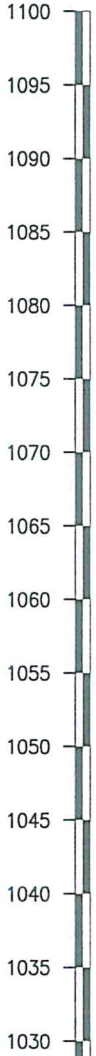
图号
日期

S6-16-03
2025.10

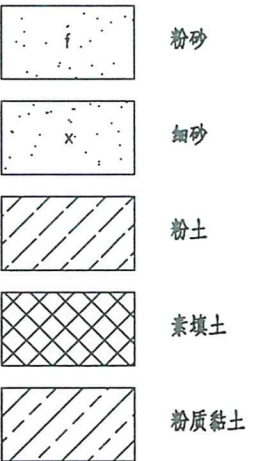
K11+515.6 (25+25+1-50+30+30m) G209分离立交桥工程地质断面图

比例尺 水平 1: 1000
垂直 1: 500

高程 (m)
(1985国家高程基准)



图例



孔口高程 (m)	1089.62	1091.90	1089.82
钻孔间距 (m)	60.00	50.00	
里程 (m)	K11+460.00	K11+520.00	K11+570.00

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路 (呼和浩特段)

K11+515.600 G209分离立交
工程地质纵断面图

设计
复核

设计
复核

初审
审核

设计
复核

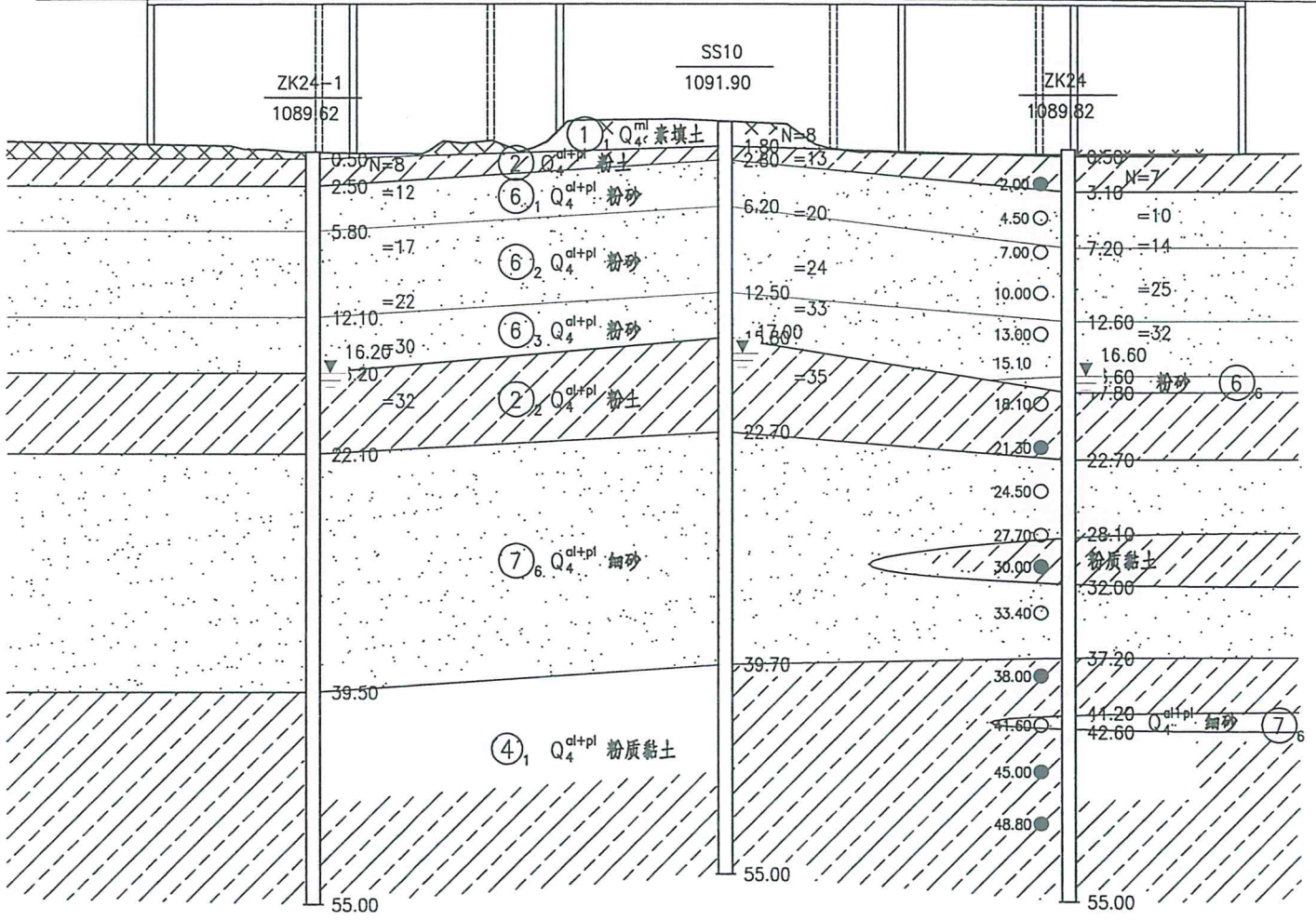
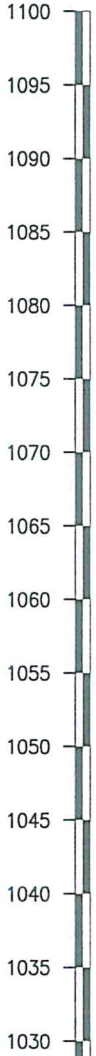
图号
日期

S6-16-03
2025.10

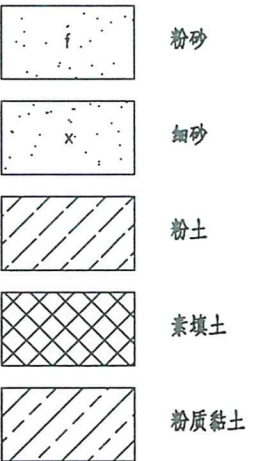
K11+515.6 (25+25+1-50+30+30m) G209分离立交桥工程地质断面图

比例尺 水平 1: 1000
垂直 1: 500

高程 (m)
(1985国家高程基准)



图例



孔口高程 (m)	1089.62	1091.90	1089.82
钻孔间距 (m)	60.00	50.00	
里程 (m)	K11+460.00	K11+520.00	K11+570.00

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路 (呼和浩特段)

K11+515.600 G209分离立交
工程地质纵断面图

设计
复核

设计
复核

初审
审核

设计
复核

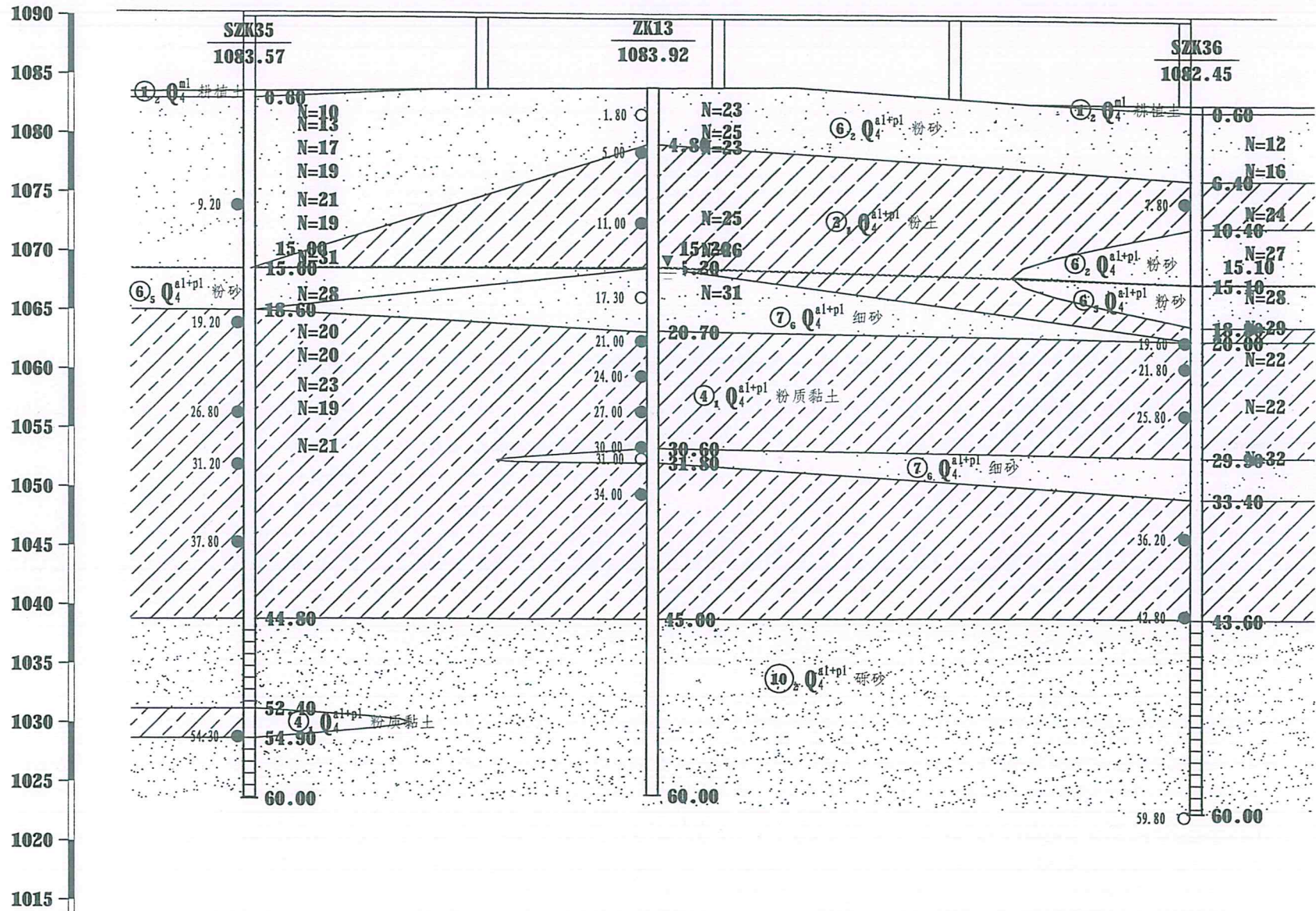
图号
日期

S6-16-03
2025.10

K13+654 (4-20m) 沙尔沁沟大桥工程地质断面图

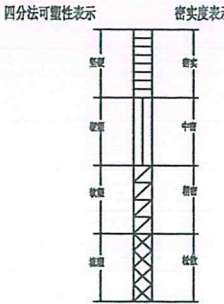
比例尺 水平 1: 500
垂直 1: 500

高程 (m)
(1985国家高程基准)



图例

- 粉砂
- 细砂
- 砾砂
- 粉土
- 粉质黏土



孔口高程 (m)	1083.57	1083.92	1082.45
钻孔间距 (m)	34.00	46.00	
里程 (m)	K13+654.00	K13+654.00	K13+654.00

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

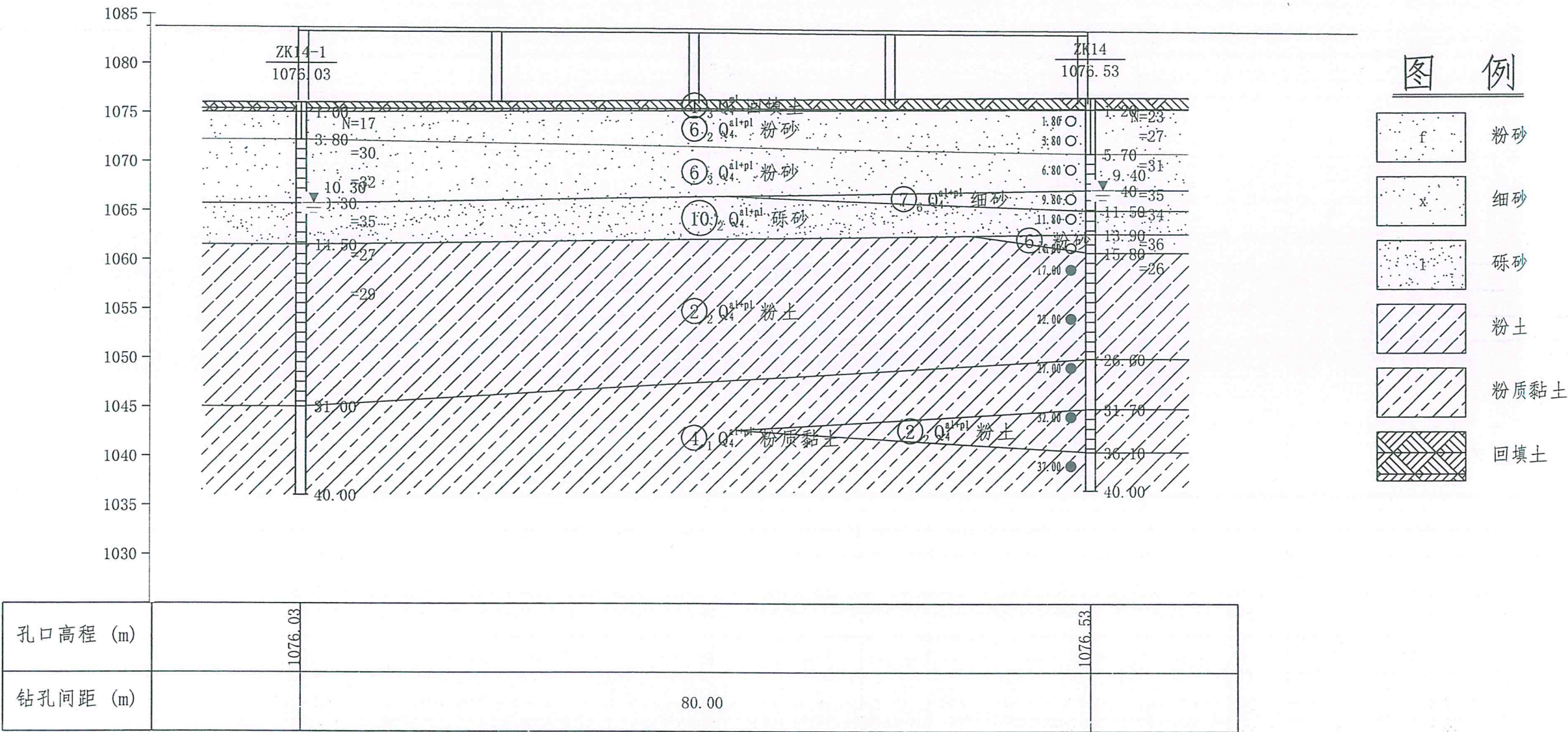
K13+654沙尔沁沟中桥
工程地质纵断面图

设计	苏新	初审	张永	图号	S4-3-3
复核	杨芳	审核	刘向东	日期	2025.10

K14+948.5 (4-20m) 分离立交工程地质断面图

比例尺 水平 1: 500
垂直 1: 500

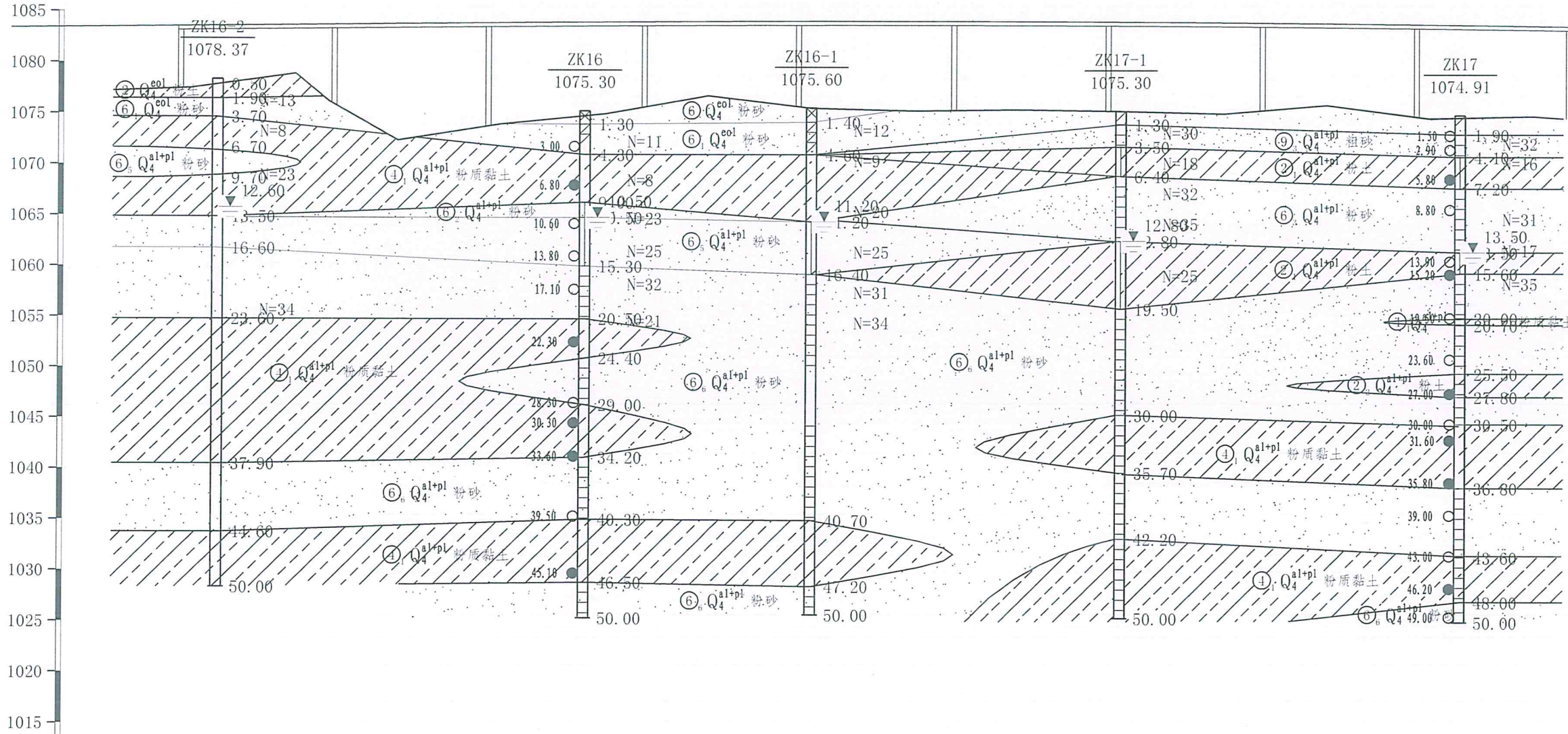
高程 (m)
(1985国家高程基准)



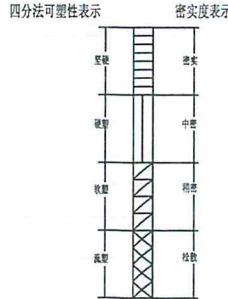
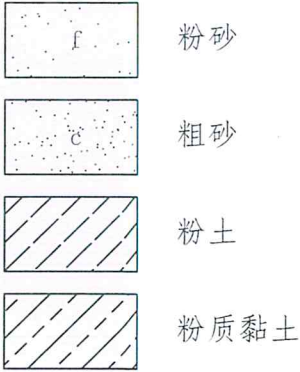
K17+112.5 (9-30m) 灯笼素沟大桥工程地质断面图

比例尺 水平 1:1000
垂直 1:500

高程 (m)
(1985国家高程基准)



图例

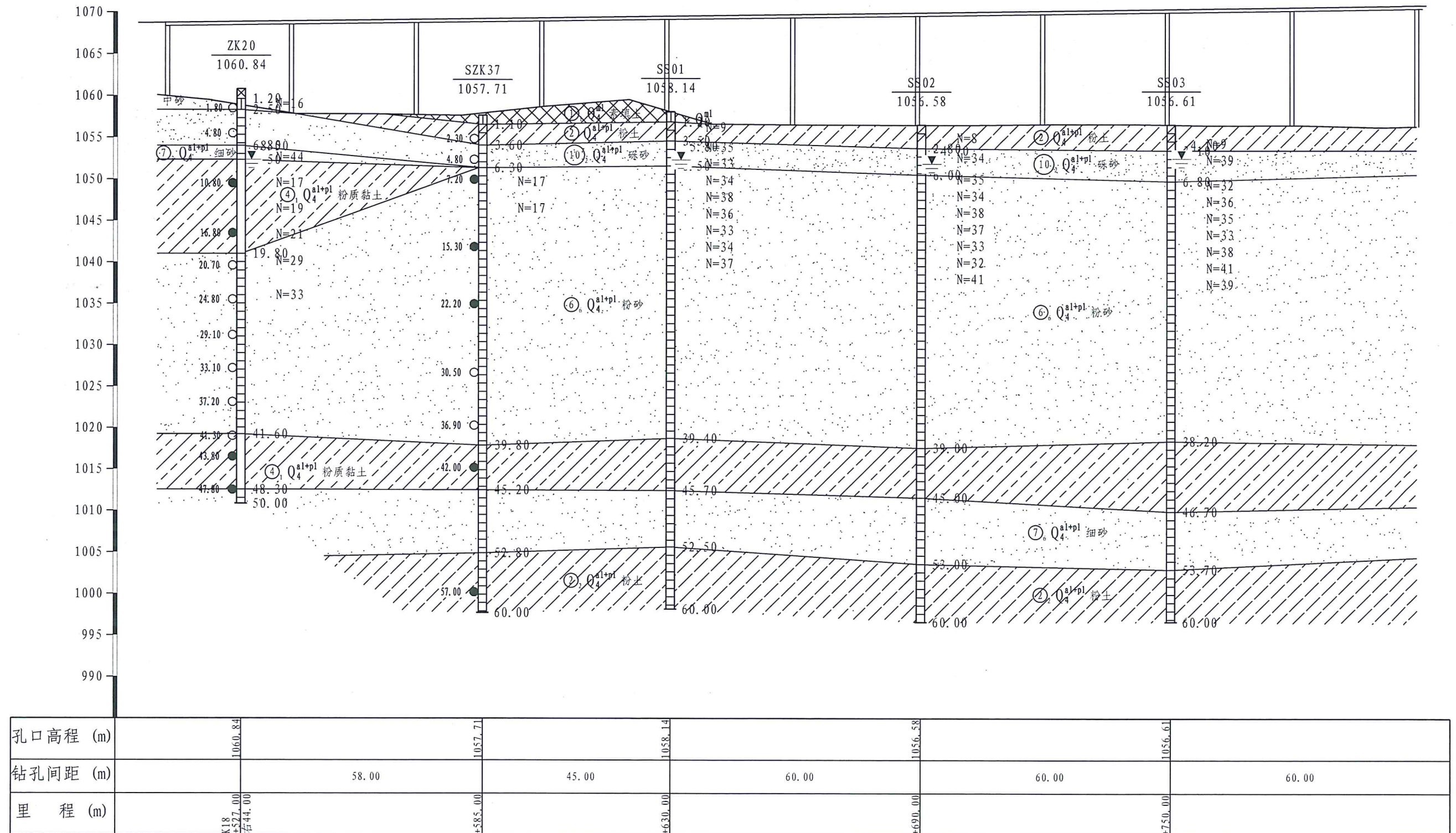


孔口高程 (m)	1078.37	1075.30	1075.60	1075.30	1074.91
钻孔间距 (m)		71.00	44.00	60.00	66.00
里程 (m)	K16+095.00	K17+056.00	K17+100.00	K17+160.00	K17+226.00

K18+884 (25-30m) 宝贝河大桥大桥工程地质断面图(一)

高程 (m)
(1985国家高程基准)

比例尺 水平 1:1000
垂直 1:500



内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特市公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

K18+884宝贝河大桥
工程地质纵断面(一)

设计	复核	初审	审核	图号	S4-5-3-1
				日期	2025.10

比例尺 水平 1:1000
垂直 1:500

The diagram is a geological cross-section showing the relationship between six boreholes: SS04, SS05, SS06, ZK21, SS07, and SS08. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 990 to 1070. The horizontal axis represents the distance between the boreholes.

Borehole Data:

Borehole	Top Elevation (m)	Bottom Elevation (m)	Soil Types / Test Results (N, Q)
SS04	1055.41	60.00	Q ₄ ^{al+pl} 粉土 (N=9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 77

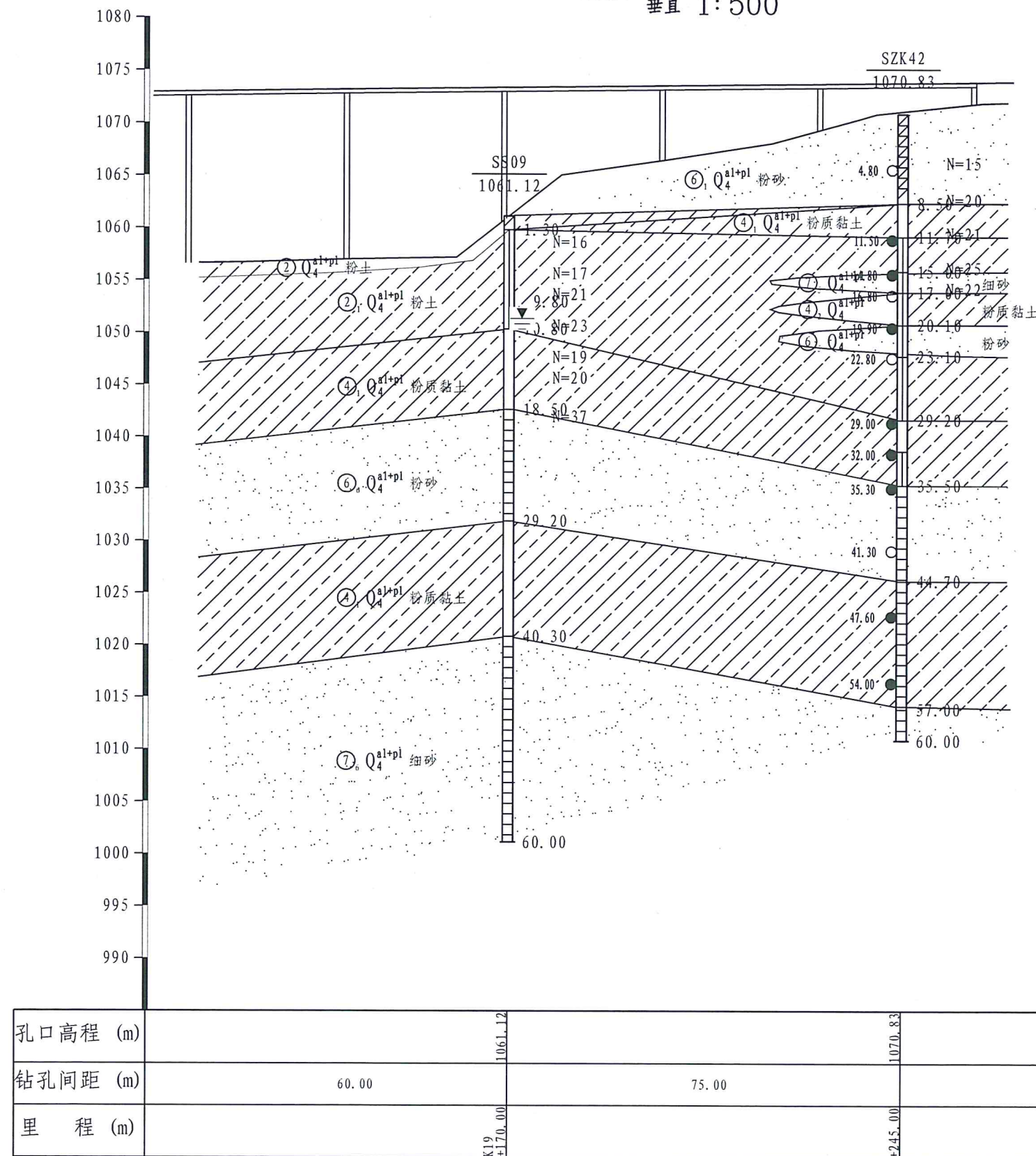
孔口高程 (m)		1056.41	1056.45	1056.36	1056.58	1056.42	1056.62
钻孔间距 (m)		60.00	60.00	54.00	66.00	60.00	
里 程 (m)	K18+870.00	K18+870.00	K18+930.00	K18+984.00	K18+1050.00	K19+050.00	K19+110.00

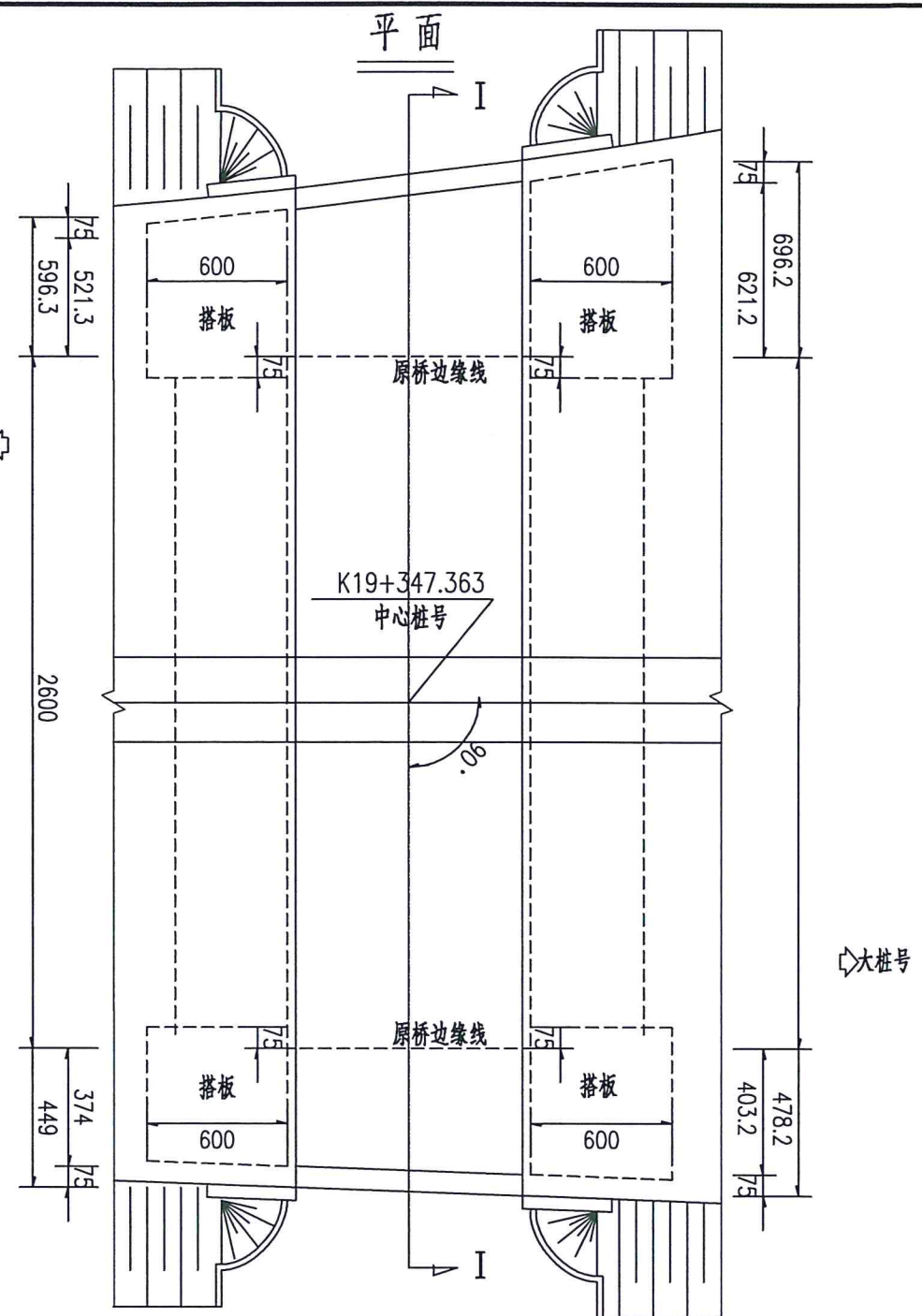
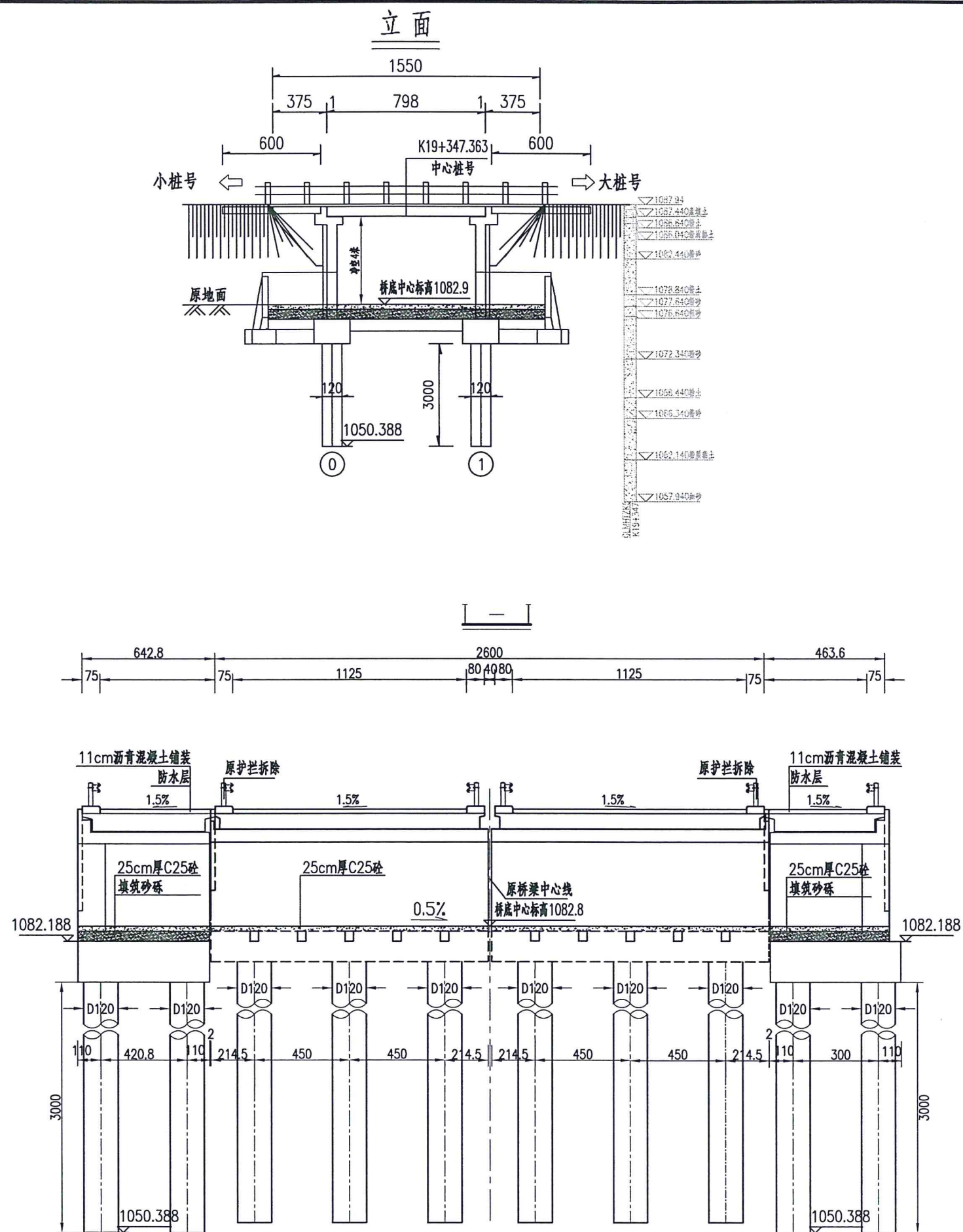
设计	苏峰	初审	张华	图号	S4-5-3-2
复核	杨芳	审核	刘向东	日期	2025.10

高程 (m)
(1985国家高程基准)

K18+884 (25-30m) 宝贝河大桥大桥工程地质断面图(三)

比例尺 水平 1:1000
垂直 1:500





注:

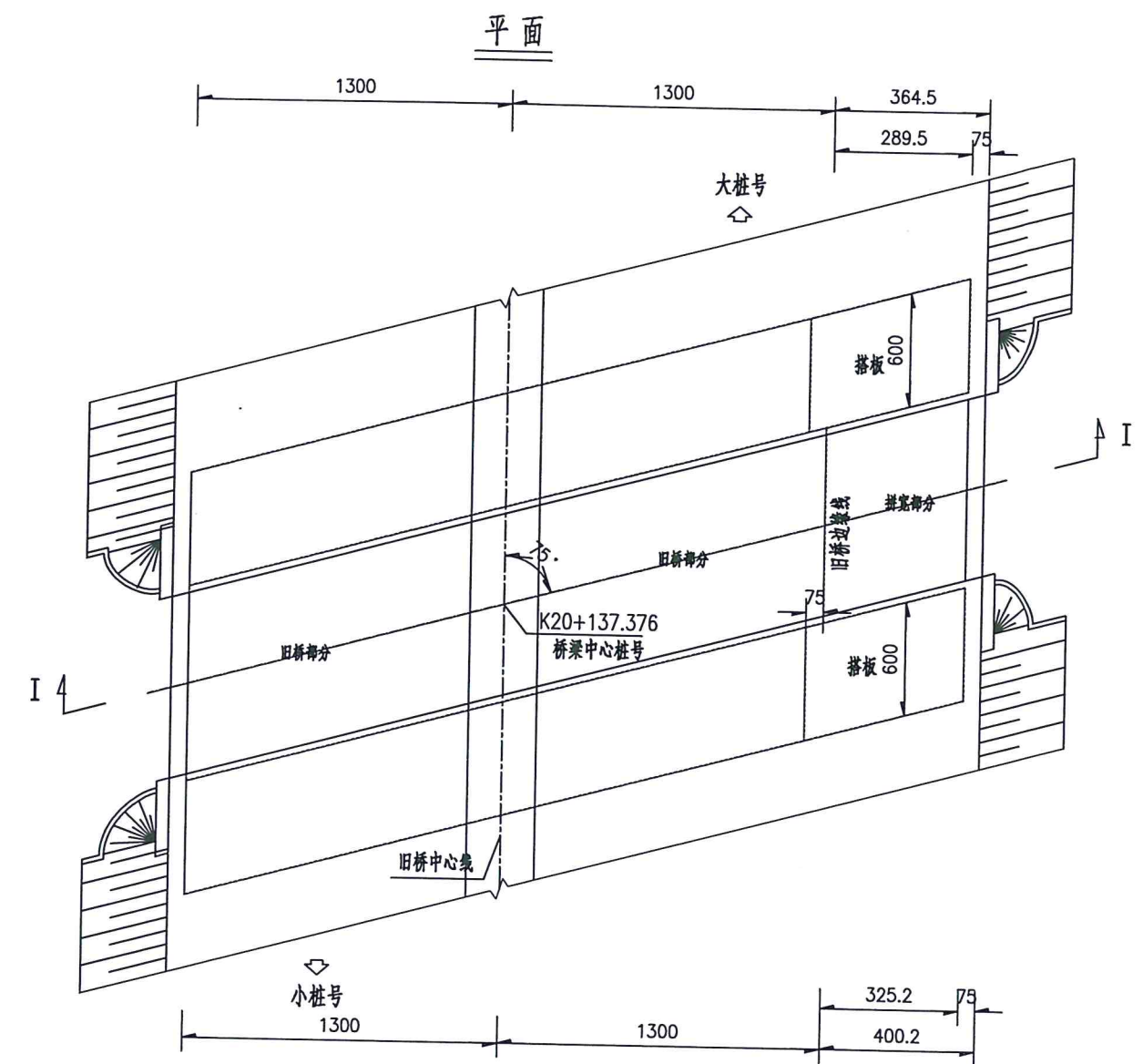
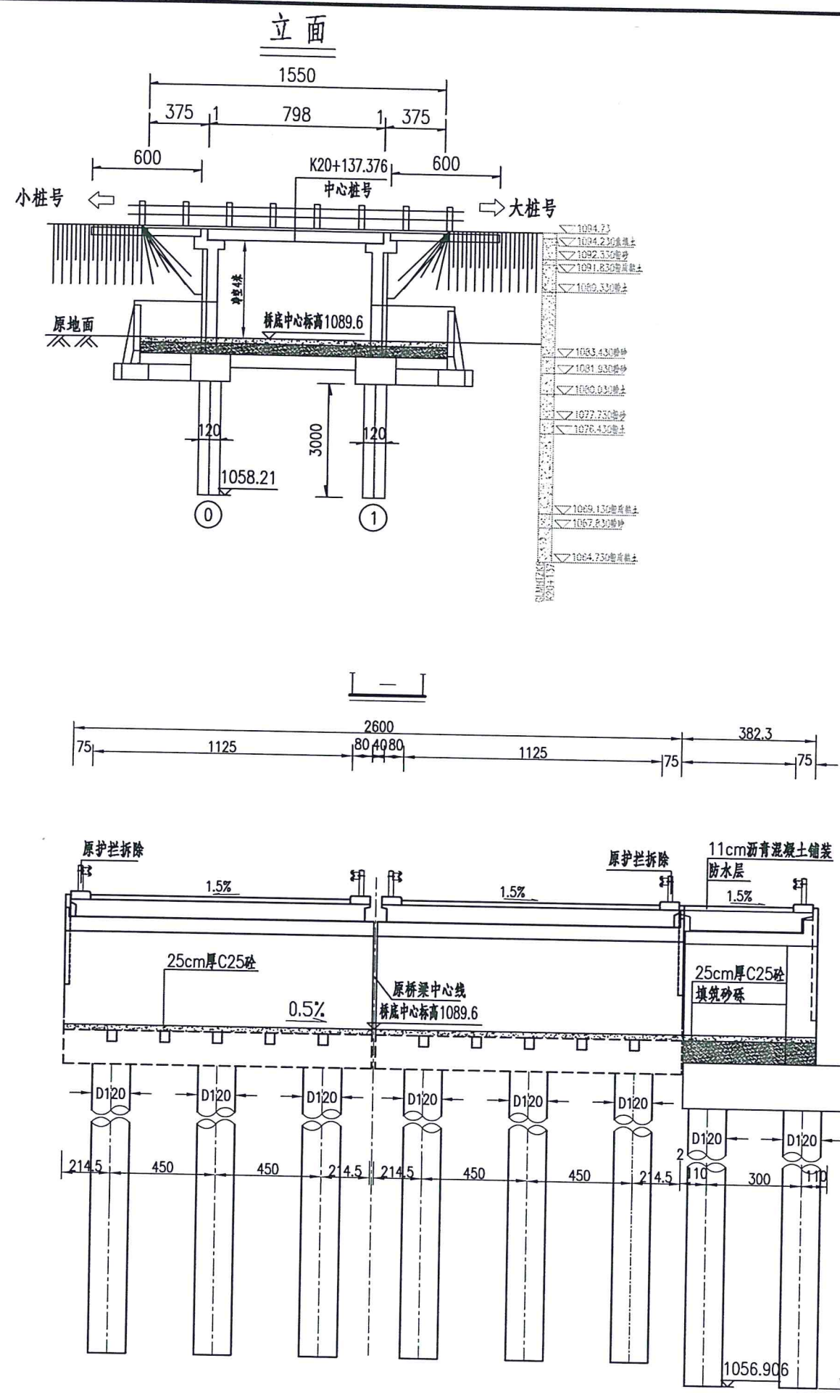
- 1、本图尺寸除桩号、高程以米计外,其余均以厘米计。
- 2、原桥设计荷载:公路-I级;拼接缝及拼宽结构设计荷载:公路-I级。
- 3、本桥为原桥双侧拼宽,拼宽部分上部采用8m现浇板,原桥台为薄壁台、桩基础,拼宽部分桥台采用薄壁台、桩基础。
- 4、锥坡、裙墙及护栏仅为示意。
- 5、施工前要详细测量原桥各部位标高及尺寸并与本次设计图纸对照复核,如发现与本次设计标高及尺寸不符,请及时联系设计单位。
- 6、施工前先刨除原桥下部浆砌片石铺砌,全桥通铺25cm厚混凝土铺砌,铺砌施工完成后必须保证桥下净空4米。

内蒙古交通设计研究院有限责任公司
呼和浩特公路勘察设计院有限责任公司

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)

K19+347.363 公喇嘛互通式立交拼宽1号桥
桥型布置图

设计	杨晓	初审	张俊英	图号	S6-3-3-4-2
复核	王华	审核	马红军	日期	2025.08



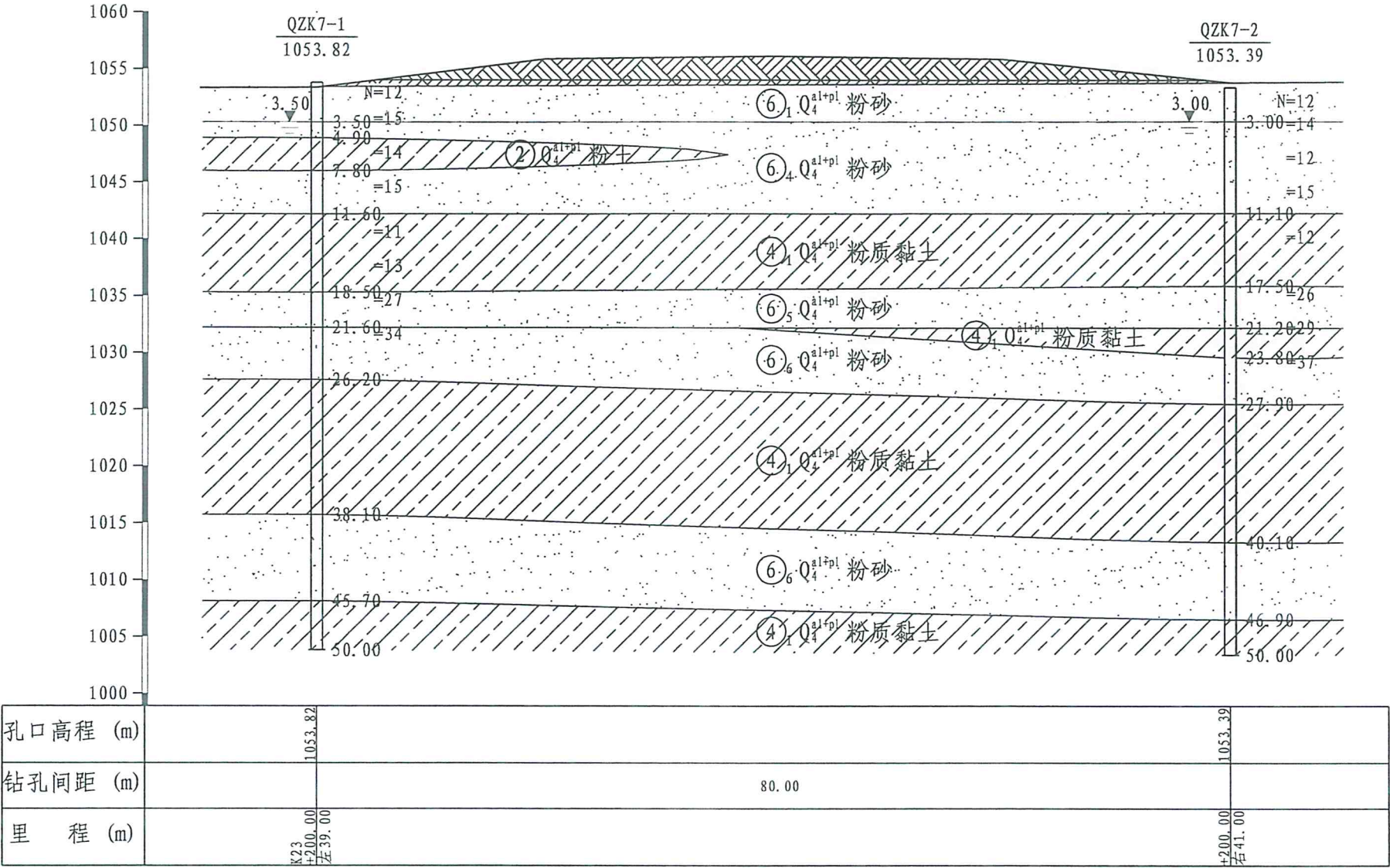
- 注：
- 1、本图尺寸除桩号、高程以米计外，其余均以厘米计。
 - 2、原桥设计荷载：公路—I级，拼接缝及拼宽结构设计荷载：公路—I级。
 - 3、本桥为原桥右侧拼宽，拼宽部分上部采用8m现浇板，原桥台为薄壁台、桩基础，拼宽部分桥台采用薄壁台、桩基础。
 - 4、锥坡、裙墙及护栏仅为示意。
 - 5、施工前要详细测量原桥各部位标高及尺寸并与本次设计图纸对照复核，如发现与本次设计标高及尺寸不符，请及时联系设计单位。
 - 6、施工前先刨除原桥下部浆砌片石铺砌，全桥通铺25cm厚混凝土铺砌，铺砌施工完成后必须保证桥下净空4米。

内蒙古交通设计研究院有限责任公司 呼和浩特公路勘察设计院有限责任公司	S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）	K20+137.376 公喇嘛互通式立交拼宽2号桥 桥型布置图	设计	杨凯	初审	张俊英	图号	S6-3-3-5-2
			复核	阳平	审核	马廷玉	日期	2025.08

K23+200 (22+35+22m) 天桥工程地质横断面图

比例尺 水平 1:500 垂直 1:500

高程 (m)
(1985国家高程基准)

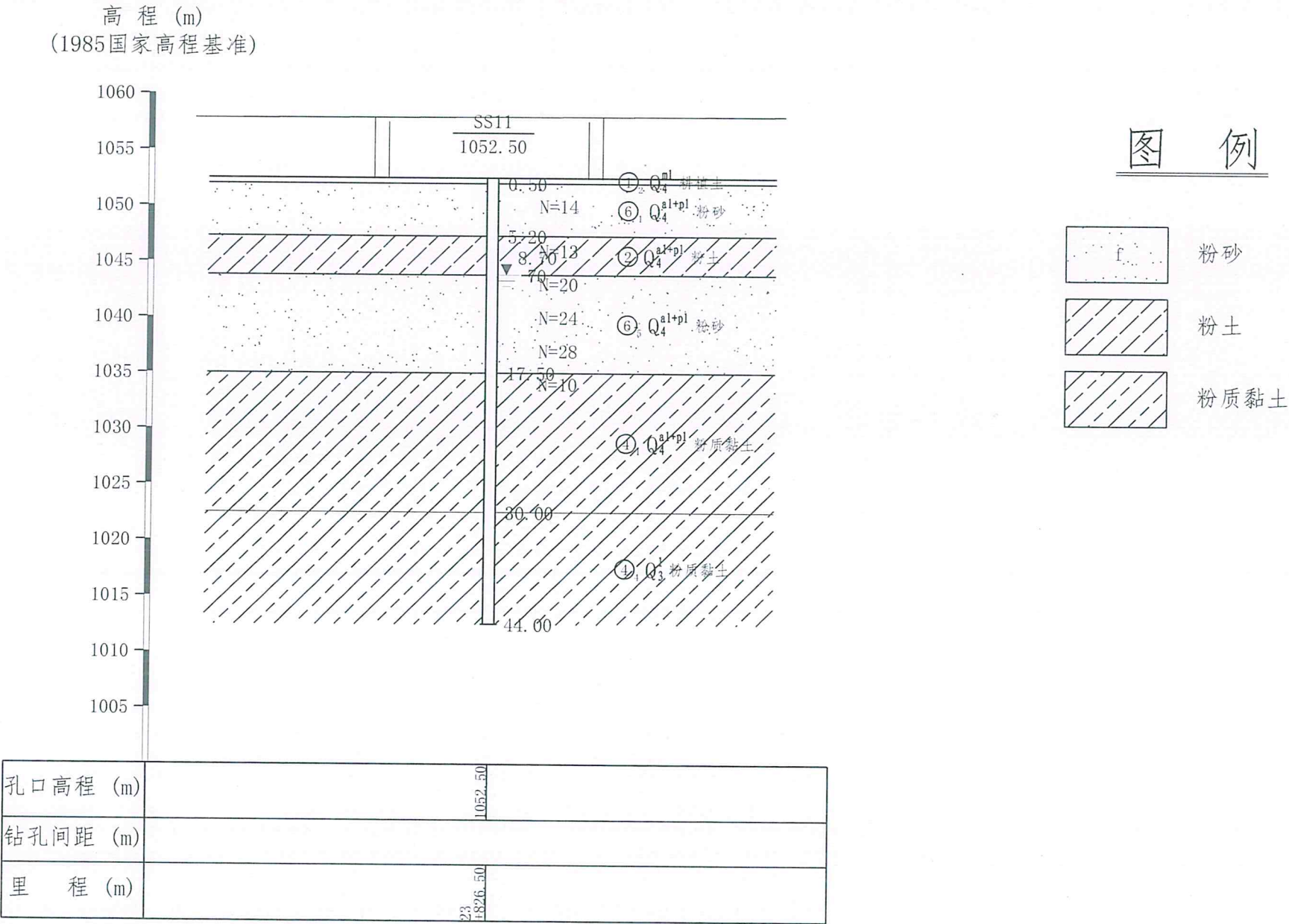


图例

- 粉砂
- 粉土
- 粉质黏土

K23+826.5引黄入呼管道分离立交桥工程地质断面图

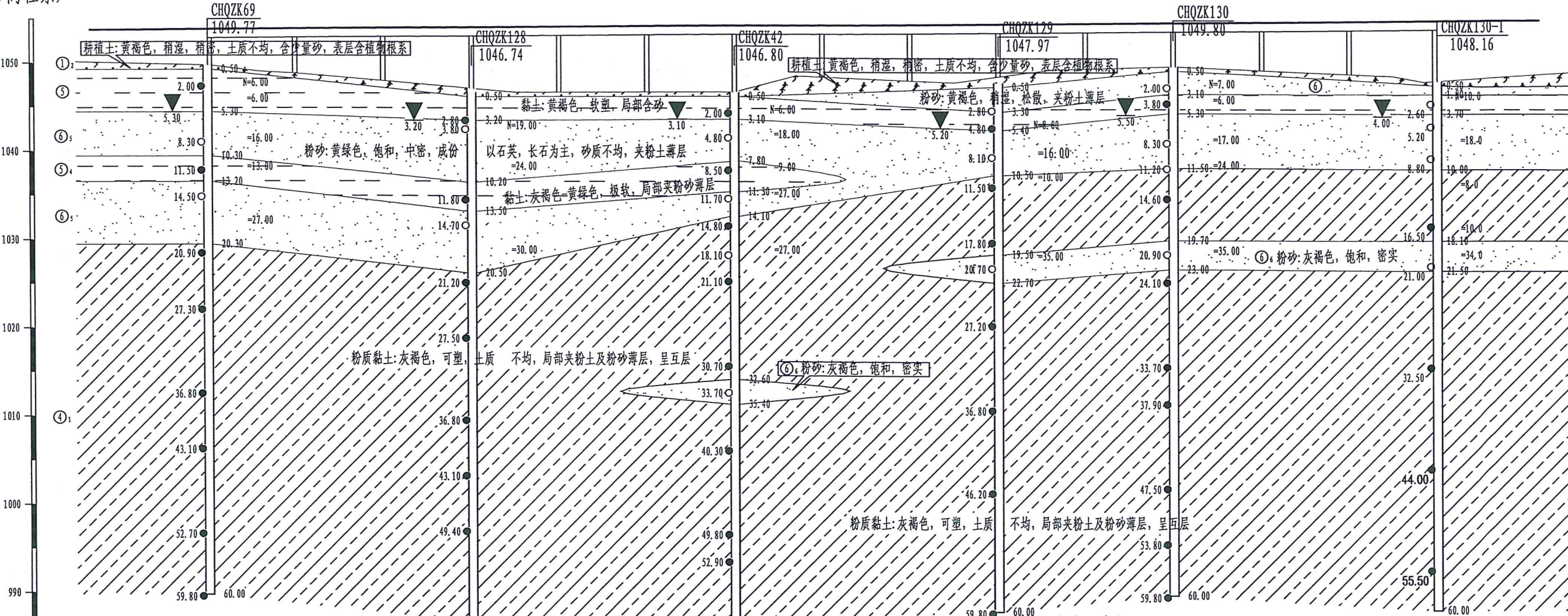
比例尺 水平 1: 400
垂直 1: 500



K24+938 (10-20m) 圪报大桥工程地质纵断面图

比例 水平 1:1000
垂直 1:500

高程 (m)
(黄海高程系)



图例



孔口高程 (m)	1049.77	1046.74	1046.80	1047.97	1049.80	1048.16
钻孔间距 (m)	60.00	60.00	60.00	40.00	60.00	
里程 (m)	24 +765.00	+825.00	+885.00	+945.00	+985.00	25 +945.00

K26+498.7(3-20m)分离立交桥工程地质横断面图

比例 水平 1:500
垂直 1:500

